ХРОНИКА - КОНСПЕКТ

службы Героя Советского Союза Ильи Васильевича Шмелева, пилота, летчика-истребителя.

1917 год, 02. 08. Родился в Москве. Окончил десятилетку, авиакружок на Красной Пресне в 1928  
году. На планерной станции на Яузе совершил свой первый полет, затем, в Коктебеле стал  
летчиком-инструктором.

1. год. Окончил Борисоглебскую военную авиашколу, куда был направлен по путевке  
   комсомола. Он - летчик-истребитель, в петлице один кубик..
2. год, июнь. Войну Шмелев встретил в одной из авиационных частей Западного особого  
   округа. Первый воздушный бой, первая победа. Летает на так называемых «Чайках».
3. год, июль. Шмелев назначен командиром разведзвена 282-го истребительного авиаполка.

Ему присвоено звание лейтенант. Число сбитых самолетов противника Шмелевым растет.

1. год, июнь. Получил назначение в 633-й авиаполк, пересел с И-153 и И-16 («Чайки») на  
   современный Як-1, назначен заместителем командира эскадрильи. Схватки в небе Сталинграда.
2. год, апрель. Кубань. 4-й истребительный авиаполк истребительной дивизии Героя  
   Советского Союза генерала Данилова базируется на аэродроме «подскока» в Абинской. До  
   передовой 10 км. При появлении вражеских самолетов дежурная эскадрилья полка первой  
   встречает врага. Потом уже вызываются другие эскадрильи, из других полков, с других  
   аэродромов. Шмелев - командир эскадрильи.

1943 год, 27 апреля. Шмелев сбивает пять самолетов противника, все Мессершмитт-109 - юго-  
западнее Абинской, юго-восточнее Крымской, над Эриванской и Абинской (2).

1943 год, 29 апреля. Шмелев сбивает четыре «Юнкерса» над Крымской.

1943 год,08 мая. Шмелев сбивает два «Юнкерса» северо-западнее Нижнебаканской.

1943 год, май. Сапожник БАО 516, обслуживающего аэродром в Абинской, шьет лучшему пилоту  
Шмелеву новые сапоги. Пилот Шмелев, вот анекдот, расплачивается с сапожником сбитым  
самолетом противника, одним из двух сбитых... Случай стал известным. В батальоне  
аэродромного обслуживания шутили: «Айрапетян сбил самолет шилом! Вах! Вах..»

Всего на Кубани Шмелев сбил самостоятельно 16 самолетов противника. Среди них было два  
многодневных поединка с фашистскими ассами: один летал разведчиком на советском самолете  
Як-1, наводя немецкие бомбардировщики на важные цели и устраивая неразбериху на аэродромах,  
в частности, на абинском; другой с бубновым тузом на фюзеляже - устраивал охоту на Шмелева.  
Доохотился...

1943 год, июль. Полк Шмелева пересел на современный самолет Як-9т.

1943 год, о1 август. Брянский фронт. Шмелев с эскадрильей провел 72 успешных боевых вылета,  
эскадрилья сбила 16 самолетов противника в воздухе и 11 самолетов и 1 зенитную батарею  
уничтожила на его аэродромах. За бои на Брянщине Шмелев награжден орденом Александра  
Невского (25. 10. 43г.)

А раньше, по результатам боев на Кубани, Шмелеву было присвоено звание Героя Советского  
Союза.

1. год, осень. Шмелев назначен командиром 4-го истребительного авиаполка. Начались бои за  
   Керченский полуостров. В одном из боев, наверное, единственном в жизни Шмелева, его самолет  
   был подбит. Перетянув через пролив, на подходе к хутору Гаркуша самолет загорелся. Шмелев  
   посадил его, не выпуская шасси. Летчика оперативно вытащили из кабины. У него оказались  
   ожоги лица, шеи, рук, перелом правого плеча и левого предплечья. Спустя неделю после лечения в  
   госпитале состояние летчика стало удовлетворительным. Вскоре Шмелев вернулся в полк.
2. год, октябрь. Перед боями за Ригу Шмелев выступает с удивительным, непривычным для  
   военных, призывом: «После Сталинграда мы, по сути, и не воевали над большими городами.  
   Город-то красивый. Сталинград фашисты в щебень превратили, а этот не успели. Уберечь бы нам  
   Ригу. Вношу предложение: избегать обстрела жилых зданий» В боях над Прибалтикой Шмелев  
   сбил 9 неприятельских самолетов.
3. год,24 июня. Москва, парад Победы. В шеренге Ленинградского фронта - летчик-  
   истребитель Илья Васильевич Шмелев.

После войны - он снова в строю; осваивает новую технику, учит молодых летчиков,

1957 год, март. Полковник Шмелев совершает ночной тренировочный полет на реактивном  
истребителе. Отказало зрение. Сесть удалось благополучно. Он - командир полка, через несколько  
дней - рапорт об отставке.

1979 год, декабрь. Илья Васильевич Шмелев умер.

Награжден - все в войну! - орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом  
Александра Невского, орденом Отечественной войны 1 степени. Двумя орденами Красной Звезды,  
медалями. Первый орден Красного Знамени Шмелеву был вручен в 1941 году, пятый - в 1945.

Есть документ, который для авиатора особенно дорог, - его личная летная книжка. Вот основная  
страничка этого документа: «Налет общий на 18 типах планеров и самолетов - 2288 часов. Боевых  
вылетов в период Великой Отечественной войны - 528. Лично сбитых самолетов - 29 и в группе -  
16. Аварий и поломок не имеет, летать любит.»

П.С. Есть и другие цифры: 27 и 10. Не потому ли цифры разнятся, что он дарил сбитые самолеты  
не только сапожнику...

Хронику составил по данным интернета В. Белый.