В. Белый

ЗАМОРСКИЙ ГОСТЬ – В ШКОЛЕ…

Как проявляются люди? Как становятся известными? Можно пробурить глубокую скважину, можно вырастить невиданный по щедрости урожай, можно прыгнуть выше всех. Это мы поймем: рядом работали и нефтяники, и рисоводы… А Константина Мержоева можно по этой классификации назвать прыгнувшим дальше всех. Ведь как сообщили газеты, он «прошел по тихоокеанскому огненному кольцу! Его фотографируют, с ним беседует губернатор Кубани…

И наша семья приглашает его в школу № 1, на встречу со старшеклассниками. Думаем: а вдруг?.. И – а чем мы хуже других?..

И он, как ни странно, дает согласие и приезжает!

Это произошло осенью 2014 года… Я приношу извинение всем, что пишу так поздно – прошли годы… Причина была проста: мы пригласили Мержоева, и мне было неудобно об этом писать. Сейчас я пишу, потому что считаю: о нем и его поступке мы все должны знать. Хотя бы то, что знаю я. И те старшеклассники, что слышали его рассказ…

Итак, встреча. В актовом зале школы № 1.

У географической карты мира – среднего роста человек в клетчатой рубашке, с короткой стрижкой. Кто видел фото в краевой газете, недоумевает: там он был в бороде, с богатой прической. Экзотика путешествия…

И он начинает свой рассказ. Предельно просто и обыденно. Сначала о том, как зародилась мечта о путешествии. Как оно не сложилось для него: не нашел средств. Как тяжело было переживать поражение. Как зародилась новая мечта. Она заоблачная – вы только на миг подумайте, люди! - пройти по огненному кольцу Земли. «А это, - говорит Мержоев, - Северная и Южная Америки, Новая Зеландия, островная часть Тихого океана…»

Школьники затаили дыхание. Я их понимаю: для них - да и для меня! - это тоже ведь «чистый» Жюль Верн, «дети капитана Гранта», не меньше. Никто там не был, никто не посмеет Мержоева опровергнуть, остается слушать… А Мержоев продолжает: «Экспедиция вынашивалась девять лет. Мы стартовали 19 февраля 2011 года, с мыса принца Уэльского, это на западе Аляски».

На этих словах обыденность закончилась. Дальше пошла экзотика и невидаль…И – восторг!.. «Стартовали на лыжах, - говорит Мержоев. – Прошли около 250 километров вдоль берега, дошли до населенного пункта Но, - Он показывает точку на карте, - Вот он, вы видите, написано: Но…»

И начинается рассказ о Но: там до сих пор стоят с позапрошлого века, знакомые нам по произведениям Джека Лондона салуны и ресторанчики, причем находятся они в самом приличном, но в том «доисторическом» состоянии, - что улочки, что дома. Но невелик, улочки 1,5 километра, не больше. Здесь путешественники пересели на снегоходы и по трассе, где гоняют и на собаках, им предстояло проехать больше 1000 километров, по тундре и лесотундре, где нет населенных пунктов, много диких животных и очень опасно находиться.

У местного жителя купили автобус, чуть больше полуторки. Чтоб хоть чуть им было комфортней. «Было это так, - рассказывает Мержоев. – Житель достает из машины лист бумаги. На нем хорошо отпечатался след ботинка. И пишет на нем, что он, Илья Иванов - представляете, как это выглядит и звучит на Аляске! - продал мне машину. И – все, пока!.. Приезжаем оформлять документы, я отдаю чиновнику свой паспорт и листок со следом ботинка, и через 15 минут мне возвращают паспорт и дают документ, что машина – моя… Потом мы проходим техосмотр. Я отдаю ключи, и мы уходим. Часа через три приходим, мне отдают ключи: все готово…»

После такого пространного знакомства с людьми и порядками соседнего континента, по остальным дорогам – сразу видно, что там они хорошие, - Мержоев несется чуть ли не со скоростью звука. Оно и понятно: в начале встречи он предупреждал, что «всунуть» два с половиной года путешествия в короткое время – трудно. А потому: «В Мексику мы уже приехали на велосипедах, на них же пересекли Центральную и Южную Америки, морем добрались до Австралии. Там наняли, моряки говорят: «зафрахтовали» - катамаран для путешествия до Японии. Это судно, вернее, плавательное средство, из двух баллонов длиной 12 метров, ширина палубы – пять, каждый баллон диаметром метр. На нем есть палатка, 15-метровая мачта и парусное «вооружение». Шкипер нашей «яхты» - я прошу внимания! - была женщина – островитянка, неопределенного возраста и невиданной отваги. Катамаран – это ее дом, она постоянно в плаванье, стоянки – если это нужно нам, а так, – все время море и море, а оно в тех местах очень неспокойное! Ребята, - вы только представьте! - мы на катамаране ведь прошли около 16 тысяч километров, вдоль Новой Зеландии, Австралии, Новой Гвинеи, Папуа, Индонезии, Филлипин…»

Уже после встречи в школе я вычитал в прессе, что в то время, когда Мержоев плыл с товарищами на своей, как он говорил, «яхте», в этой части Тихого океана обычно сильно штормит, но в тот год погода была особенно свирепой, неблагоприятной для человека. А они – на катамаране. И шкипер – женщина…

«Было время, - рассказывал Мержоев, - когда мы, каждый, привязывали себя к баллону, чтобы не смыло в океан. Но шкипер никогда не теряла бодрости духа. Она всегда была, скажем так, спокойна, если можно быть спокойным человеку в шторм, к тому же – на катамаране. В то время, когда мы плыли, это делать считалось верхом безрассудства…»

Как можно оценить поступок и поведение наших соотечественников в дни и месяцы этого затянувшегося «вояжа»?.. Можно как безбашенность, а можно и, наверное, стоит: как их готовность поспорить с непогодой и вынести любые лишения и тяготы в пути…

Японию наши путешественники пересекли уже на велосипедах, Курилы – на лыжах, по Камчатке ехали снова на велосипедах. Путь закончили в Усть-Камчатске, где начинается Огненное Кольцо…

Что делали путешественники в пути? Цель? Для чего была задумана и проведена эта, я думаю, интересная, но очень нелегкая экспедиция?

«Целью нашей было восхождение на наиболее опасные вулканы. Мы поднялись почти на 60. Они все разного характера, активности - один брызжет, другой «бомбы» метает. Все это очень красиво и очень опасно, - говорит Мержоев. – Восхождение всегда – пешком, с велосипедом за плечами. Оставишь где – найти невозможно. Мы прошли и проехали за все это время около 80 тысяч километров. Посещение вулканов, «заглядывание» им в кратеры, их описание, наше их фотографирование, весь их мониторинг на момент нашего восхождения – вот основная наша цель».

В экспедиции стартовали шесть человек, дошли до финиша трое. Остальные – или по здоровью, или по семейным обстоятельствам, или еще по каким иным причинам группу в пути покинули.

С чем в пути пришлось столкнуться?

«Главная проблема – языки, - объяснил Мержоев. – По пути их было четыре: английский, французский, немецкий, испанский. Как мы обходились? Английский мы все понимали, некоторые – и говорили. Испанский начали изучать в пути, к концу все понимали и могли говорить. Еще проблема: за рубежом, по крайней мере, на нашем маршруте, часто было трудно понять – туалет перед нами или магазин? Свобода передвижения – так она почти всюду. Кроме Японии. Там сразу: «Вы пересекли границу Японии незаконно. Вы ведь виноваты, и с этого будем начинать. Вы должны были сообщить в Токио за три месяца… Объясни ему, что мы неделями были в девятибальных штормах…»

Встреча закончена. Сделаны фотографии на память… Пока – немой восторг. А уже дома или в пути до дома каждый из нас наедине или в кругу друзей и близких оценил встречу. Общий итог, как я думаю, такой: встреча была необыкновенной, впечатления - самые потрясающие, а главное – незабываемые… За два часа ребята – и взрослые, что очень важно! – узнали столько интересного…

Сегодня те старшеклассники уже в институтах, кто-то, возможно, в армии. Растут новые ученики – активные, любознательные… Скоро исполнится семь лет, как был дан старт этой изумительной, увлекательной и очень трудной экспедиции. Юность должна знать об этом – ведь ее участник и руководитель Константин Мержоев – он родился и вырос в соседнем, Красноармейском районе, это сразу за рекой Кубанью, - встречался с вашими старшими товарищами, учениками первой школы Абинска, выпускниками 2015 года.

И эта встреча жива в их памяти и сейчас…

Я назвал свой репортаж: «Заморский гость – в школе». И это верно. А еще лучше было бы назвать этот материал так: «В школе – гость, побывавший за тридцатью тремя морями…» Но это очень длинный заголовок. Так что оставим прежний. Пока, друзья…