ЕЩЕ ОДНО ИМЯ СТАЛО БЛИЖЕ… И ДОРОЖЕ.

В. П. Сигарев. Это имя погибшего в годы Великой Отечественной войны воина, вписанное в бесконечный список у Вечного огня в парке Победы в Абинске – а он именно таким кажется, когда смотришь на него несколько сверху, со стороны шоссе. Любой, кто придет сюда, всегда может его прочесть. Но что оно говорит нам, сегодняшним?.. Только одно: он погиб на Кубани.

Но мы, читатели газеты «Восход» - а она тогда в районе была одна, если люди умели читать – все читали её! – еще в 1968 году – тогда как раз отмечалось 25-летие освобождения Абинской от немецко – фашистских захватчиков, и боль потерь и радость побед была еще свежа и близка, - знали, что В. П. Сигарев – это летчик – истребитель, старший лейтенант Венедикт Петрович Сигарев, погибший 23 лет от роду под Крымской…

Не правда ли, уже теплей…

«Его боевая работа на Кубани началась в апреле 1943 года. Он, как командир эскадрильи, показывал пример другим, бил врага как в воздухе, так и на земле», - было написано в письме из части, где в годы войны служил старший лейтенант Сигарев, имея в виду, что летчики, вылетая в район «Голубой линии» или «Малой земли», сражались не только в воздухе, но и штурмовали наземные позиции противника.

Но кто же хранит газетные листы более полувека?..

Сегодня я могу вам, земляки, как журналист – краевед, занимающийся в том числе и летчиками, воевавшими на Кубани, сказать: летчик Венедикт Петрович Сигарев прибыл на Кубань в составе 43-го истребительного авиационного полка 278-й истребительной авиационной Сибирско-Сталинской Краснознаменной ордена Суворова дивизии, входящей в состав 3-го Истребительного авиационного корпуса (ИАК) под командой прославленного летчика, генерал-майора авиации Евгения Яковлевича Савицкого, уроженца города Новороссийска.

В первый же день прилета летчики корпуса были брошены в бой. Они прикрывают наземные войска, отсекают вражеские истребители от наших бомбардировщиков, сопровождают их, знакомятся с районом своих действий. Вторая сводка о действиях 278-й авиадивизии датирована 19 апреля 1943 года. Поскольку нас интересует летчик Сигарев, его судьбу мы можем узнать по сообщениям из 43-го авиаполка (большое спасибо автору книги «Крещение огнём» Евгению Порфирьеву за публикацию сводок штаба 278 авиадивизии о ее «работе» на Кубани, прежде всего от краеведов). Пока 43-й авиаполк обживается на аэродроме станицы Новотитаровской. 24 апреля в сводке из него появляется фамилия Сигарева. Несколько, я бы сказал, иронично: сообщается, что его группа «села» по ошибке на аэродром Тимашевской. В этом нет ничего удивительного - летчики еще плохо ориентируются на кубанской земле.

Следим за сводкой, она – документ тех военных дней. 25 апреля полк боевой работы не вел. Сигарев и его группа вернулась на свой аэродром. 27 апреля полк вылетал на сопровождение бомбардировщиков в район села Молдованского. В бой летчики не вступали, только отбивали атаки противника. 28-го полк прикрывал бомбардировщиков в районе Варениковской, 29-го – в районе Крымской, 30-го – там же они прикрывают наземные войска.

Что характерно: почти ежедневно летчики полка вылетают большой группой, по 6-8 самолетов.

В 7.15 утра 3 мая Сигарев, работая с командиром полка майором Дорошенко юго-западнее Крымской, ведет бой с тремя Ф-100 и сбивает одного из них. Это его первый трофей. В этот день он еще дважды, сопровождая бомбардировщики Пе-2, встречается с врагом, но в бой не вступает, на третий раз, встретив большую группу вражеских самолетов, он сбивает Ю-88. Самолет упал и взорвался на своих бомбах у высоты 265,0. Пятого мая, в районе 15-17 часов группа из 12 самолетов Як прикрывала боевые порядки наших войск, вела воздушный бой с 4-мя Ю-88, 9-10-ю Ю-87 и 8-ю Ме-109. В воздушном бою Сигарев сбил Ю-88, который врезался в землю юго-западнее Крымской. Седьмого мая полк прикрывал наши войска в районе хутора Горно-Веселого, станиц Неберджаевской, Н.-Баканской. В 19.00 группа в семь самолетов вылетела на прикрытие войск. В 19.28 Сигарев и лейтенант Швейде на высоте 600-800 метров сбили Ю-87 и Ме-109. Самолеты упали горящими западнее Крымской. Восьмого мая три Як-7б, где ведущий Сигарев, прикрывали войска, Сигарев атаковал группу Ю-87 с позиции 50-60 метров и сбил два Ю-87, которые упали южнее Небарджаевской.

Потом несколько дней были менее удачными для Сигарева. Это было отражение самолетов противника в районе Славянской, Горно-Веселого, Неберджаевской, прикрытие дороги Троицкая – Крымская, Крымская – Холмская, были дни, когда полк находился в состоянии боевой готовности, но задания на вылет не получал, вылетали на прикрытие войск в районе села Киевского, хутора Горищный, станицы Арнаутская. 26 мая вылетали на штурмовку аэродрома Анапа, в результате чего был сожжен Хе-111 и 6 самолетов повреждено в капонирах. Самолет Сигарева имеет крупнокалиберную пробоину в стабилизаторе и пулевую – в правой плоскости. Прикрывая войска под Киевским, Сигарев сбил Ме-109, он упал в районе Киевского. 28 мая Сигарев сопровождал Пе-2 в район Киевского, прикрывал войска в районе Киевского, Подгорного, Горищного, вылетал на перехват вражеских самолетов. Полк перебазировался на аэродром под станицей Абинская…

29 мая. Запомните эту дату, она скорбная. Полк прикрывал наземные войска в районе Киевского, Крымской, Молдованского. В 9.45 Сигарев над Крымской вел воздушный бой с Ю-88. Самолет Сигарева внезапно перешел в штопор и упал восточнее Крымской. Самолет разбит, Сигарев погиб.

Так говорит сводка 278-й истребительной авиадивизии. Так прошла и закончилась короткая жизнь Венедикта Петровича Сигарева на Кубани. Позже напишут, что летчик был сбит огнем стрелка Ю-88 при попытке Сигарева принудительно посадить бомбардировщик противника на своей территории. Была это инициатива самого Сигарева или приказ свыше, неизвестно. Досадно, что он, умело справляясь часто с целой группой самолетов противника и выходя победителем, погиб в бою один на один… Напишут также, что летчик пытался спастись на парашюте, но не смог – высота была слишком малой. Мир его праху… Добавлю, что приказом по корпусу от 06.05-43 года Венедикт Сигарев был награжден орденом «Отечественной войны» первой степени.

Наконец, почему же летчик был похоронен в Абинской?.. Ответ прост: за день до гибели Сигарева его полк перебазировался на аэродром под Абинской. Это, между прочим, новая страница в истории нашего аэродрома. Запомните это.

Похоронили Венедикта Петровича Сигарева однополчане. Имя его начертано на камне, в списке павших. А где могила? Дело в том, что, как писали однополчане, в документах части написано: «Похоронен в 3-х километрах от станицы Абинской». Они же писали и о том, что боевой друг Сигарева, полковник С. Лебедев в письме в свою часть писал: «То, что Сигарев похоронен около Абинской, является достоверным. Мы со «Спартаком» (речь идет о другом товарище Сигарева, С. Маковском) несли его гроб на своих плечах». От себя добавлю: оба летчика стали потом Героями Советского Союза. И- деталь: тело Сигарева после гибели было завернуто в парашютный шелк.

Так где же могила летчика?.. Однополчане Сигарева в 1968 году, между прочим, писали, горячо обращаясь к нам: «Красные следопыты! Разыщите место, где похоронен летчик, чтобы его сын смог побывать на могиле отца». Красных следопытов уже нет Но есть поисковики. Вдруг кто из абинчан помнит об этом случае?.. Отзовитесь!.. Кстати, в 1943 году Валере, сыну Сигарева, было три года. Виделись они только раз в жизни, когда командир отпустил Сигарева из пункта, где формировалась дивизия, в город Омск, где в то время жила его семья: жена и сын…

Постараемся, друзья…

Есть фото летчика.