

Маршрут № 3.

1.	У въезда в город
2.	Стелла при въезде в город
3.	Современный Абинск
4.	Улица Советов
5.	Березовая и сосновая рощи. «Коковское озеро»
6.	Абинский завод «Восход» РПО «Электроаппарат»
7.	Кладбище № 2
8.	Могила Якова Тищенко
9.	Мемориальный комплекс «Скорбящая мать»
10.	Братская могила экипажа бомбардировщика В-3 «Бостон»



Описание экскурсионных объектов.

1. На въезде в город. В данный момент мы находимся примерно в 80 км от административного центра Краснодарского края города Краснодара и в 60 км от Черноморского побережья. Именно такое удачное географическое положение имеет наш небольшой город Абинск, который является административным центром Абинского городского поселения и Абинского района. Природные и климатические условия нашего города, а так же наличие культурных и исторических объектов с каждым годом придают ему всё большую популярность среди жителей не только Краснодарского края, но и России. История Абинска, как города, начинается с в 1963 году с указа о присвоении станицы Абинской статуса города. Именно в этом году на левом берегу реки Абин на месте Абинского укрепления началось строительство станицы Абинской. 8 мая (по новому стилю – 20 мая) 1863 года первые семьи азовских казаков, проявивших беспримерную храбрость и стойкость в русско-турецкой войне, начали строительные работы по возведению жилищ. А в сентябре 1863 года был издан приказ военного министра Д.А. Милютин «о наименовании станиц, вновь водворенных в 1863 году в Закубанском крае, и о формировании в Кубанском казачьем войске двух конных полков – Абинского и № 26». Всем нам известно, что именно река Абин, на обоих берегах которой расположен город дала ему название. История происхождения названия реки до сих пор остается спорной: в абхазском языке есть слово «абна» – лес, и еще одно похожее слово – «абаа» – крепость; в тюркских языках есть корень «аб», означающий «река, вода»; есть мнение, что название реки произошло от этнонима «абун» – имени меотского племени, а исследователь А.В. Пьянков считает, что гидроним Убин и очень близкий ему по форме Абин имеют индоиранское происхождение и являются реликтами забытых древних языков. Прежде, чем стать городом Абинском, эта местность неоднократно меняла свой статус. Она успела побывать и небольшим селением, и военной крепостью, и станицей, и даже рабочим посёлком. Долина реки Абин всегда была густо заселена. Некоторые найденные здесь постройки и захоронения появились за 2-3 тысячелетия до нашей эры. Итак официально отсчет в городе начинают с заселения Азовскими казаками в 1863 году вновь образованной станицы Абинской. Но справедливо ли это? Гораздо раньше – в 1829 году – в результате русско-турецкой войны Россия вышла на берега Черного моря, основала на его Кавказском берегу новые порты и укрепления при них. Снабжение новых российских укреплений в то время было возможно только по морю, так как немирные горцы в то время заселяли Закубанье и постоянно нападали на приморские укрепления. Чтобы гарантировать жизнь и постоянное снабжение войсками, припасами новых морских гаваней в 1834 году началось строительство Геленджикской кордонной линии от Ольгинского тет-де-пона и до нового российского порта. Генерал Вельяминов, прокладывая новую, сухопутную дорогу, для охраны сообщений на трассе по берегу реки Абин в 1834 году основал в удобных местах военные укрепления.

2. На границе равнины и гор – Абинское укрепление, названное по имени реки, а в самом центре гор, где в долине смыкаются три ущелья, по которым текут реки Абин, Адегой и Шапарка – Николаевское укрепление. Этот год и можно считать временем рождения города Абинска. Но эти укрепления существовали недолго: Николаевское было захвачено в 1840 году немирными горцами и разрушено, а Абинское выдержало многочисленные нападения, устояло перед врагом, но было ликвидировано в 1854 году, так как Россия временно ушла с Кавказского побережья. И все же год основания укрепления совершенно справедливо тоже можно считать датой рождения города.

3. Стелла при въезде в город. Эта металлическая конструкция, высотой около восьми метров, устремленная ввысь, в виде развивающегося флага России. На ленте флага видна дата основания поселения, из которого вырос Абинск – 1863 год. Сразу над надписью на ленте флага расположен герб Абинского городского поселения, официально зарегистрированный 10 декабря 2010 года. В центре герба в пурпурном поле, символизирующем власть, славу, почет, величие, под волнисто пересеченной золотой и зеленой главой, тонко окаймленной золотом - стоит на лазоревой волнистой оконечности - символе реки Абин, а также символе возвышенных устремлений, искренности, преданности, золотое крепостное укрепление с закрытыми деревянными воротами, башней с черной бойницей и с остроконечной кровлей на столбах, увенчанной вымпелом о двух косицах того же металла; по сторонам ворот - золотые земляные валы, укрепленные плетеной арматурой, на которых по два тура того же металла, между которыми видны прямо обращенные золотые же с черными жерлами пушки. Старинная крепость – это символ защиты, охраны, преграды, зеленая волнистая полоса вверху – аллегория предгорий Кавказа, в которых расположена территория городского поселения. За основу герба Абинского городского поселения взят герб Абинского района, расположенный в самом верху стелы. Герб городского поселения от герба района, в центре которого аналогичная композиция, позволяет отличить наличие золотой каймы, украшенной 12-ю листьями дуба. Золото – символ высшей ценности, величия, великодушия, богатства, урожая. Зеленый цвет символизирует весну, здоровье, природу, надежду. Символика дубовых листьев многозначна: символ твердости духа, негибкости, стойкости; символ плодородия, достатка; символ выносливости, долговечности, бессмертия. 12 - «дюжина», «сдюжить, то есть смочь».

4. Современный Абинск. Улица Советов - центральная улица Абинского городского поселения. Город является важным транспортным узлом автомагистрали "Новороссийск-Краснодар". Через город проходит федеральная автомобильная трасса. Площадь Абинского городского поселения - более 32 тыс. га. Абинское городское поселение занимает 1/5 (10,8%) территории Абинского района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Абинского городского

поселения составляет 193,4 км. В состав поселения входят пять населенных пунктов: город Абинск, поселок Пролетарий, станица Шапсугская, хутор Коробкин, хутор Бережной. Численность населения в Абинском городском поселении составляет 40 274 человека. На территории поселения осуществляют деятельность 1 крупное, 4 средних и 284 предприятий малого бизнеса, а также 1654 индивидуальных предпринимателя. Структура экономики Абинского городского поселения представлена основными отраслями: промышленное производство (38,9%), розничная торговля (24%), строительство (13,3%), платные услуги (12,4%), сельское хозяйство (5,5%), товары и услуги транспорта (4,3%), общественное питание (1,4%), курортно-туристическая (0,2%). Основные предприятия и организации: ООО «Абинский ЭлектроМеталлургический завод», ООО «Маслозавод «Абинский», ООО «Пищевик», ООО «Абинский хлебокомбинат», ООО «Абинская швейная фабрика», деревообрабатывающее предприятие «ГРЭМ», ОАО «Водоканал», ОАО «Абинскрайгаз», Абинское управление геофизических работ (филиал ОАО «Краснодарнефтегеофизика»), ООО «Южная промышленная компания», ООО фирма «Зори Кубани», ООО «Алма Продакшн». С каждым годом увеличивается количество жителей: так если в 1908 году в станице Абинской было 1369 дворов, в которых проживало 13 345 чел., то в 1992 году в городе проживало 30600 чел., в 2000 году – 34900, а в 2020 году население города достигло уже 39058 чел. На январь 2019 по числу жителей Абинск занимал 398 место из 1117 городов РФ. В поселении существуют социально-культурные объекты: девять детских садов, пять средних школ (номер 1,2,3,4,38), Ахтырский техникум Профи Альянс (бывшее ПТУ номер 30), филиал Анапского индустриального техникума, три детских-юношеских спортивных школ, детская музыкальная школа, Центр внешкольной работы «Патриот», школа искусств.

5. Улица Советов. Название улице Советов также, как и еще 22 улиц города (Пролетарская, Ленина, Энгельса, Маркса, Луначарского, Коммунистическая, Урицкого, Р. Люксембург, К.Либкнехта, Октябрьская, Коммунаров, Интернациональная, Парижской коммуны, Фрунзе, Свердлова, Дзержинского, Кирова, Калинина, Володарского, Куйбышева, Свободы, Труда), связано с памятью революции 1917 года. Есть улицы в нашем городе, названные в память о периоде Гражданской войны (братьев Ермоленко, Спинова, Чапаева, Красных Таманцев). 11 улиц носят названия, связанные с периодом Великой Отечественной войны (имени Ф.Лузана, Бойко, Тищенко, Бытко, Миловатского, Гречко, Куникова, Матросова, 103 курсантской бригады, Козлова, Победы).

6. Небольшая сосновая роща, чуть дальше - березовая роща. На въезде в город со стороны Краснодара есть зеленая зона, созданная Абинским лесхозом по заданию К.Х. Кокова, убедившего в 1965 году директора лесхоза А.Ф. Шматова преобразить въезд в город. Сейчас озера почти не видно, так как оно высохло, и в настоящее время представляет собой большую яму с водичкой на дне. Озеро это прозвали в народе "Коковское" - в честь Кокова, политического работника района, который в 60-х годах XX века имел

большое влияние в городе и добился немалых успехов в строительстве многих объектов. Была там еще одна задумка: украсить это место озером и построить красивый ресторан для отдыха абинчан. Директора тракторной конторы убедили взяться за эту работу с условием, что гравий из котлована пойдет на строительство дорог к буровым. Работа закипела: бульдозеры вскрыли гравий, экскаваторы грузили, а самосвалы в короткие сроки вывезли гравий на дороги. Через месяц котлован был готов. Его зачистили, благоустроили. Верили, что это будет любимое место отдыха абинчан. За заполнение котлована водой отвечал П.В. Бабич – начальник НГДУ, хозяин водозабора. Сделали врезку, и круглосуточно давали воду из водозабора в озеро. Уровень воды поднялся на 1,5 метра. А дальше, не смотря на все усилия, наполнение озера остановилось. Еще сутки давали воду. Пришли жители и сообщили, что скоро затопят ферму за железной дорогой. Озеро там переполнилось, и вода течет в сторону фермы. Заполнение озера прекратили. Вода ушла. В таком состоянии и осталась эта неудачная зона отдыха для будущих поколений. Сейчас же озера почти нет. Но березовая и сосновая рощи продолжают пользоваться популярностью местных жителей, ведь так приятно, особенно в жаркие летние дни, провести время под тенью деревьев.

7. Абинский завод «Восход» РПО «Электроаппарат». В 1963 году Абинску присвоено звание – город, а настоящий город немислим без предприятия, который выпускает серьезную промышленную продукцию, требующую высококвалифицированных работников – слесарей-сборщиков, токарей и фрезеровщиков, знатоков электроаппаратуры, военной продукции. Потому в городе Абинске, когда в 1968 году был образован филиал №1 Ростовского завода «Электроаппарат», очень гордились, что и здесь появилось настоящий завод с серьезной продукцией. Директором временно был назначен представитель завода «Электроаппарат» А.Н.Хромов. Бывшая работница завода, начальник отдела кадров Любовь Андреевна Казанцева даже запомнила из документов, с которыми работала, что в январе 1969 года был начат прием на работу, и одним из первых был зачислен в цех В. Железнов, пришедший из рядов Советской армии. Она пришла на завод в 1975 году на завод в качестве инженера-плановика, инженера-технолога, инженера по труду, начальника отдела кадров, избиралась секретарем партийной организации. Все спорилось; уже осенью 1968 года службы Ростовского завода приступили к ремонту имеющихся и строительству новых зданий. Первым был сдан в эксплуатацию корпус № 3, затем - котельная, корпус №1. В жизни нового, будущего завода и его коллектива особой датой является 22 декабря 1968 года. В этот день начальник филиала В.И.Шквара - он был и назначен всего-то три дня назад! - организовал производственный участок № 1 под руководством мастера И.К.Марченко, по списку в котором было до 30 человек слесарей, токарей, фрезеровщиков. И еще: в этот же день токарь А.Хромов (или Хромцов) изготовил первую деталь, победив на конкурсе. По всему поэтому именно 22 декабря 1968 года официально считается днем рождения филиала, впоследствии - завода.

Первые месяцы жизни нового коллектива характерны были отсутствием условий для нормальной работы. Но коллектив жил, проявляя энтузиазм и упорство, рабочую гордость. Достаточно сказать, что и уже через несколько лет работать в цехах приходилось при минусовой температуре. Новому производству требовались рабочие специальностей, которых не было раньше в Абинске. Поэтому буквально с первых дней пришлось учить вновь принятых, искать специалистов в других городах. Одновременно с этим в Ростове шла подготовка рабочих основных профессий. К новому, 1969 году, их было подготовлено и аттестовано 78 человек. Менялся и облик филиала. В 1969 году был введен в эксплуатацию корпус №4, пристроенный к котельной, расширен корпус № 3. В результате получилось П-образное здание общей площадью 1500 квадратных метров с бытовками, кладовыми, гардеробной. На участках № 2 и 3 появились свои руководители - В.И. Золотовский и А.Шоломов. В 1971 году, сменив начальников цеха, уже упомянутого В.И Шквару, а также К.М.Шагинян, Н. А.Власова и Н.Г. Начешникова, начальник цеха М.Ф. Лядский был назначен исполняющим обязанности директора, а затем и директором филиала. Кстати, именно при нем - он руководил филиалом с сентября 1971 по сентябрь 1979 года, на «Ламповом» было почти все построено. Созданы цеха: волноводный, изготавливающий волноводные тракты; антенный цех №5, выпускающий антенны РПА-2 – 2П2; токарный и фрезерный цеха; инструментальный участок. Сформировались ведущие отделы: производственный, техническое и конструкторское бюро, службы снабжения и сбыта, готовой продукции, планирования и строительства, бухгалтерия, экономический отдел, бюро труда и заработной платы, отдел кадров, в задачи которого входила подготовка кадров (токарей, фрезеровщиков, слесарей, электросварщиков), не только работников завода, но и подготовка старшеклассников подшефной школы № 4. На заводе работало более 800 чел. Многие были сделаны для повышения качества, производительности труда, одним словом для присвоения филиалу названия завод, директором, сменившим в 1979 году М.Ф.Лядского, Б.В.Федоренко. В годы его пятилетки товарная продукция завода выросла до 1 млн. руб. в месяц. Начиная с 1970 года филиал производил в месяц продукции на 25-30 тысяч нормо-часов в месяц, осваивая все сложные техпроцессы изготовления деталей. Правда, продукцию эту абинчане не видели. Вот как рассказывает о сдаче ее в Ростове, на заводе «Электроаппарат», В.Ермоленко, работник филиала: «Каждую неделю, загрузив ящики с деталями в арендованную машину, мы везли их в Ростов. По трассе грузовик вел водитель автоколонны, а у въезда в завод за руль садился я, знающий хорошо расположение всех служб завода. Я сдавал продукцию, получал накладную, и мы возвращались в Абинск.» Так было до сдачи в эксплуатацию в 1972 году волноводного корпуса. Он был построен уже силами коллектива филиала. С пуском волноводного корпуса филиалу было расцеховано производство волноводов со сдачей их непосредственно заказчику. С приходом на предприятие директором завода Федоренко Бориса Васильевича началось бурное расширение производства. Горожане видели,

как один за другим появлялись за забором новые постройки – цеха, службы, подсобные помещения, склады. Всё больше людей по утрам приходило на проходную, в которой встречали строгие охранники. Растущий коллектив завода всё более активно принимал участие в общественной и спортивной жизни города Абинска и района, на филиале были вокально-инструментальная группа, футбольная команда «Металлист» и группа туристов. Команда сандружинниц завода принимала участие в учениях и соревнованиях по гражданской обороне, неплохо выглядели таланты на смотрах художественной самодеятельности. Коллектив участвовал в помощи колхозам в уборке урожая, оказывалась большая помощь городу в изготовлении памятных строительных объектов (стела при въезде в г. Абинск, мемориал на кладбище № 2 у «Скорбящей матери»). Без участия «Восхода» не было бы красивой крыши из металла на строительстве гостиницы и ресторана в центре города Абинска. А также детсада на 120 мест, двух 16-квартирных дома, общежития на 160 мест, корпуса для ИТР, 60-квартирного жилого дома... В те годы в центре Абинска начинали жилищное строительство ПМК-16, ПМК-644, меньше - деревообрабатывающий комбинат, на востоке города все строил филиал завода «Электроаппарат». В 1982 году, в январе, филиал № 1 Ростовского завода «Электроаппарат» был переименован в Абинский завод «Восход». Казалось бы – ждёт растущее предприятие светлое будущее, развитие производства, новые успехи... В конце 80-х годов наступили для предприятия «черные» дни, которые к 1991 году подвели коллектив к краю финансовой пропасти. Коллектив Абинского завода «Восход» 26 ноября провел двухчасовую предупредительную забастовку. Что же ее вызвало? 12 ноября рабочие и служащие этого Д Д П предприятия получили «корешки» на зарплату. Узнав о событиях на «Восходе», на встречу с коллективом приезжали некоторые руководители головного предприятия. Они, в общем-то, с пониманием отнеслись к бастующим. Но вместе с тем выразили серьезное сомнение в том, что финансовые требования можно будет удовлетворить в той форме, как это предлагает стачечный комитет. Заместитель генерального директора «Электроаппарата» В. П. Пустовалов порекомендовал коллективу сделать основную ставку на собственные силы. С перебоями, трудностями предприятие прожило ещё до 18 мая 1993 года, когда было переименовано в «АОО завод «Восход». А потом наступил момент, когда все «посыпалось». Все и сразу. Куда-то делись станки и металл, ушли, кто с радостью, а кто - и с горечью, и кого больше - угадай? - рабочие и ИТР, появились новые «хозяева». Сегодня на отчужденной юридически для филиала территории в 1,5 га (потом она была увеличена до 4,5 га, наверное, для строительства жилья) расположилось большое количество различных фирм. Последним покинул завод (согласно приказа) 18.10.2000 года – директор А.Н.Коробка.

8. Центральное кладбище № 2 - один из действующих некрополей города Абинск. Всего на территории административного центра Абинского района Краснодарского края расположено три погоста. В соответствии с решением

Совета Абинского городского поселения Абинского района от 15 сентября 2006 г. № 164-С было установлено, что кладбище № 2 по улице Советов в городе Абинске по типу захоронений является полузакрытым кладбищем.

Могила Якова Тищенко. На территории данного кладбища находится Могила Якова Тищенко – героя, имя которого присвоено улице и школе в нашем городе. Более 15 лет назад в г. Абинске на улице Тищенко, недалеко от казачьего рынка был установлен постамент. На этой улице до войны жила семья абинчанина Якова Тищенко. Яков Евдокимович родился 21 апреля 1921 года в станице Абинской на улице Хлеборобной. Он был старшим в огромной крестьянской семье (14 детей). В школу, которая тоже находилась на этой же улице, пошёл с 8 лет. В доме был главным помощником. Учился хорошо, занимался спортом, мечтал стать военным. В 1939 году поступил в Краснодарское пехотное училище, здесь и застала его война. Началась война для старшего лейтенанта в Ростовской области, в городе Красный Аксай, продолжилась в районе Ростова, Краснодара, Горячего Ключа, когда началось освобождение Кубани, Тищенко был уже в звании капитана. Капитан Яков Тищенко, 22-летний офицер, командир 3 батальона, 55 стрелковой дивизии генерала Аршинцева, признан сослуживцами грамотным и умелым командиром, хорошо знавшим тактику и стратегию, умевшим найти единственно верное решение боевой задачи. В ходе боевых действий на Кубани, его полк находился всегда на острие 55 дивизии. В дивизии помнят вылазку батальона Тищенко на полустанке Энем, где в ночном бою, враг был полностью разбит. Одна из любимых тактик Якова Тищенко, чем он особенно прославился, «клещи» - бой на охват и уничтожение врага. Армейская газета назвала молодого командира «маленьким Суворовым», а его батальон – «батальоном бесстрашных». Яков Тищенко погиб при боях за освобождение Абинской, за 13 дней до освобождения своей родной станицы. В полосе наступления дивизии самый трудный участок достался батальону Якова Тищенко вдоль шоссе Краснодар-Новороссийск. 10 марта еще до зари капитан собрал своих бойцов: "Братцы, сегодня берем мою родную станицу" и все поняли, что каждый должен утроить отвагу, потому что сам комбат удесятерит свою. Он сам повел батальон в атаку, бойцы все время видели его черную кубанку в цепи атакующих. Батальон трижды врвался на окраину станицы и трижды откатывался назад. Когда в четвертый раз капитан повел батальон в атаку, пуля немецкого снайпера тяжело ранила его, он понял, что рана смертельная и что он умрет не дойдя до родного порога. Но он хотел войти в станицу, хотя бы мертвым. "Не хороните меня пока не возьмете Абинскую"-попросил комбат умирая. Его тело временно было преданно земле вблизи станицы, и только после освобождения 23 марта 1943 года Яков Тищенко был похоронен с воинскими почестями. Яков Евдокимович Тищенко награжден орденом "Красного Знамени" и медалью "За отвагу". Его именем названа улица и в городе Крымске.

9. Мемориальный комплекс «Скорбящая мать». В период Великой Отечественной войны станица была оккупирована немецко-фашистскими захватчиками в период с 21 августа 1942 года по 23 марта 1943. Утро 23

марта 1943 года жители станицы Абинской запомнили на всю жизнь. Еще только начало светать, а мимо домов вдруг прошли стройные ряды солдат. «Что-то немцы рановато пошли завтракать», – подумали станичники и вышли на улицу, чтобы понять, что к чему. Однако оказалось, что это шли русские войска, только что освободившие Абинскую от немецко-фашистских захватчиков. При обороне и освобождении в Абинском районе погибло 6774 солдат и офицеров советской армии. Всего по станицам и хуторам Абинского района фашистами уничтожено свыше 455 советских граждан. По неполным данным из станицы Абинской увезли в Германию 325 мирных жителей. Немцы превратили станицу в мощный узел обороны со всеми укреплениями и минными полями. Даже отдельные каменные дома были превращены в огневые точки. Во время оккупации гитлеровцы прибегали к репрессиям местного населения, установили строгий пропускной порядок передвижения из населенных пунктов и обратно. Немецкие захватчики задерживали «подозрительных» местных жителей, расстреливали, а их жилье грабили и сжигали дотла. Тем не менее, ценой больших потерь станицу и весь район удалось освободить от фашистских захватчиков. Одним из памятников Великой Отечественной войны, расположенных в Абинске, является мемориальный комплекс «Скорбящая мать». Впервые памятник был установлен в 1946 г. у кладбища № 2, на месте самого крупного захоронения (по данным райвоенкомата здесь захоронено 2312 воинов). На постаменте памятника была установлена бронзовая фигура скорбящей женщины-матери и надпись: «Вечная слава героям, павшим за честь и свободу Родины». В конце 2019 года администрация Абинского городского поселения прошла отбор для предоставления субсидии из краевого бюджета на софинансирование расходов по реконструкции памятника. И уже к 75-летней годовщине Победы в Великой Отечественной войне памятная композиция обновилась: воинское захоронение было отделено от кладбища гранитной стеной, на ней закреплены надпись: «Подвиг ваш бессмертен» и таблички, на которых выгравированы письма солдат с фронта, хранящиеся в музее Абинского района. Также отремонтирована скульптура «Скорбящая мать», а сам постамент облицован гранитом. Кроме этого вокруг заменена тротуарная плитка, появились две клумбы, высажены кустарники, установлены уличные фонари, скамейки, урны.

10. Рядом с мемориальным комплексом «Скорбящая мать» располагается еще один памятник героям Великой Отечественной войны – братская могила экипажа бомбардировщика В-3 «Бостон» 63-ого Краснознаменного ночного бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии 5 воздушной армии в составе: заместителя командира эскадрильи старшего лейтенанта Карелина Алексея Петровича, штурмана младшего лейтенанта Фенина Александра Григорьевича, стрелка-радиста младшего сержанта Дидович Ивана Киприяновича, воздушного стрелка сержанта Меламед Льва Павловича, погибших 28 января 1943 года при освобождении города Абинска. Поисковиками установлено точное место, где упал и сгорел «Бостон», где

погиб его экипаж. 28 января 1943 года в небе над ст. Абинской при выполнении боевого задания на советском самолете-бомбардировщике погиб экипаж старшего лейтенанта Алексея Карелина. По документам и свидетельствам очевидцев поисковиками краевой общественной организации «Кубанский плацдарм» удалось узнать историю гибели летчиков и установить точное место, где упал и сгорел «Бостон». Шел январь 1943 года. После Сталинградской битвы наши войска начали наступательные действия на Северном Кавказе, немцы отступали, отводя свои войска на Таманский полуостров. 63-й бомбардировочный авиационный Керченский Краснознамённый полк 132-й авиадивизии, 5 воздушной армии базировался на аэродроме в Адлере. Обстановка на фронте была очень напряженной. Поэтому экипажам приходилось делать по 3-4 боевых вылета в сутки. Солнечное утро 28 января 1943 года. На командном пункте полка собрались экипажи самолетов, которым предстоял боевой вылет. Командир полка подполковник В.В.Тоцкий сообщает, что на задание полетят три самолета «Бостон В-3». Ведущий – экипаж зам.командира эскадрильи старшего лейтенанта Карелина Алексея Петровича, ведущий слева – экипаж ст.сержанта Николая Павловича Мекерова, справа – сержанта Каримова. Цель – разбомбить технику и живую силу противника на ж\д ст. Абинская. Маршрут – вдоль берега моря до Геленджика, затем через горы на Абинск. Вылет в 10 ч 40 мин. Три двухмоторных тяжелых бомбардировщика ушли в небо. Через час они пересекли линию фронта, а в 12.10 были уже над целью. Когда подходили к цели, фашисты открыли ураганный зенитный огонь. Небо пылало от разрывов снарядов, но звено упорно шло к намеченной цели. Не свернув с боевого курса они пробились через лавину огня и сбросили свой смертоносный груз. Бомбовый удар обрушился на стоявшие на станции немецкие эшелоны с горючим и танками. Горючее вспыхнуло огромным пожаром, танки были разбиты и выброшены вместе с платформами вагонов под откос, начался сильный пожар, стали рваться боеприпасы. В левую плоскость крыла самолета ст.лейтенанта Карелина попал зенитный снаряд. Плоскость крыла отвалилась до самого двигателя, самолет круто перевернулся и вошел в спираль. Другие машины, спасаясь от огня зениток, круто отвернули и со снижением ушли вниз из зоны обстрела. Последующая попытка с воздуха обнаружить место падения самолета Карелина ничего не дала. Жители не смогли помочь экипажу. В январе 1943 года в станице Абинской свирепствовали оккупанты, особенно после налетов нашей авиации. По рассказам очевидцев, после попадания снаряда, самолет задымил, круто пошел вниз, быстро теряя высоту. Самолет упал на участок Дарьи Терентьевны Семенко на ул. Свободы, дом 101. Ни один из летчиков не покинул машину, не воспользовался парашютом, хотя высота еще позволяла покинуть горящий самолет. Подоспевшие к месту падения самолёта жители не смогли оказать помощь нашим отважным пилотам, которых сразу же окружили румыны и немцы, подъехавшие на мотоциклах. С погибших летчиков мародеры-румыны стащили меховые комбинезоны, сняли с них одежду и бросили их тела в огонь. После Дарьи Терентьевна

похоронила обгоревшие трупы у себя на участке. Много лет она ухаживала за могилой, а когда стала старой и переехала к своей внучке в Краснодар, поручила уход за могилой соседке Анне Васильевне Черненченко. Среди местных жителей был пятнадцатилетний Володя Никулин, который жил рядом на улице. Володя после гибели наших лётчиков нашел отлетевший в сторону планшет, в котором находился штурманский блокнот с фамилиями экипажа. Шли годы. В послевоенные годы Владимир Григорьевич Никулин решил связать свою судьбу с авиацией, поступил в Краснодарскую спецшколу ВВС № 12, а затем закончил авиационное училище и стал военным летчиком. По инициативе Анны Васильевны Черненченко и с участием Владимира Григорьевича Никулина 23 апреля 1977 года было произведено торжественное перезахоронение останков героев в братскую могилу на городском кладбище. А в 1992 году была установлена мемориальная доска на месте их гибели по улице Свободы, дом 101.

