

Содержание

1.	Пять шагов по самостоятельной организации экскурсии для школьников	2
2.	История одной улицы	9
3.	Абинск – маленькие открытия	22
4.	Исторический и культурный центр Абинского района	35
5.	Холмская – казачья станица доблести и славы	52
6.	Экскурсия по поселку Ахтырскому	57
7.	Экскурсия «Небо Кубани»	67
8.	Экскурсия «Заселение Абинска казаками»	74



5 шагов по самостоятельной организации экскурсии для школьников самостоятельно

Изучение истории родного города, края, его природных особенностей закладывает основу для дальнейшего воспитания детей. Известно, что одной из эффективных форм работы обучающимися являются экскурсии. Экскурсии могут дать подрастающему поколению возможность повысить свой интеллектуальный уровень, развить наблюдательность, способность воспринимать красоту окружающего мира, т.е. способствуют многостороннему развитию личности.

Экскурсии являются важной частью образовательного процесса для школьников.

1. Выбор места проведения экскурсии

Первым шагом в организации экскурсии является выбор места проведения. В зависимости от темы и целей экскурсии, можно выбрать музеи, парки, зоопарки, фермы, предприятия и т.д. Важно учитывать, что выбранное место должно быть интересным для учеников и соответствовать их возрасту и уровню знаний.

Согласно постановлению Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" для проведения школьной экскурсии настоятельно рекомендуется обратиться в официальное туристическое агентство, обладающее правом перевозки детей.

2. Подготовка к экскурсии

Подготовка к экскурсии включает в себя сбор информации о месте, составление подробного плана действий и маршрута экскурсии, а также уточнение правил и требований, которые необходимо соблюдать на территории выбранного места.

Какие документы нужны для проведения экскурсии в 2023

В соответствии с новыми требованиями Постановления правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 для организации автобусной перевозки детей на экскурсии, в музеи и длительные поездки необходим следующий ряд документов:

- 1) Договор с туристической компанией
- 2) Схема расположения детей в автобусе
- 3) Список детей, в котором указаны их ФИО и возраст
- 4) Договор фрахтования
- 5) Карта маршрута движения автобуса
- 6) Документ, в котором отражены сведения о водителе и номер его телефона (чаще всего это приказ по учреждению)
- 7) Список сопровождающих с указанием их номеров телефонов (так же прописывается в приказе)
- 8) График движения с указанием мест остановок

3. Организация группы



Для проведения экскурсии нужно сформировать группу учеников, определить количество участников и назначить ответственных за порядок и поведение на мероприятии. Важно также убедиться, что все ученики будут в безопасности и готовы к походу.

4. Проведение экскурсии

В ходе экскурсии необходимо провести интересные мероприятия, демонстрируя экспонаты и отвечая на вопросы учеников. Можно провести интерактивные игры, конкурсы и мероприятия, чтобы сделать экскурсию более увлекательной и запоминающейся.

5. Завершение экскурсии

По окончании экскурсии проводится обсуждение впечатлений и подведение итогов. Важно обратить внимание на то, что ученики могут оставаться взволнованными и впечатлительными, поэтому необходимо убедиться, что все члены группы вернулись на место встречи и покинули место экскурсии.

Методика подготовки и проведения экскурсии

I. Методика подготовки экскурсии.

1. Определить тему и цель экскурсии.
2. Ознакомиться с литературой по теме, составить предварительный план-маршрут (указать основные разделы экскурсии, объекты наблюдения, методы проведения экскурсии, последовательность проведения работы).
3. Предварительная экскурсия учителя по маршруту (знакомство с местностью, уточнение маршрута, намечаются последовательность и методика проведения отдельных частей экскурсии, устанавливаются места для самостоятельной работы и отдыха учащихся).

Схема составления плана-маршрута экскурсии

Логические части экскурсии	Методические приемы	Маршрут (указание места)	Объекты

4. Подготовка необходимого оборудования и материалов для выполнения работ на экскурсии и обработки результатов.

5. Подготовка учащихся: сообщение темы, задачи и маршрута экскурсии; рекомендуемая литература.

Учащиеся разбиваются на звенья, учитель назначает старшего, ответственного за выполнение задания и за инвентарь.

6. Для развития наблюдательности учащихся полезно разработать вспомогательные таблицы, заполняя которые учащиеся фиксировали бы свое внимание на существенных признаках (см. ниже образец).



Признаки растения	На открытом месте	В тени
Длина цветоноса (в см)		
Длина листьев (в см)		
Окраска листьев		
Расположение листьев		
Изрезанность листьев		
Фаза развития растения		

7. Все наблюдения должны датироваться. Учащихся необходимо предупредить о продолжительности экскурсии, указать, как нужно одеться, что взять с собой и т. д.

II. Методика проведения экскурсии.

1. Вводная беседа - включает рассмотрение следующих (примерных) вопросов:

- отличительные особенности времени года, погоды;
- состояние растительности;
- характеристика местности.

Если вводная беседа проводится на месте проведения экскурсии, учитель показывает приемы сбора растений или их частей.

2. Основная часть экскурсии - работа экскурсантов под наблюдением руководителя. Эта работа складывается из двух моментов: 1) наблюдения и их запись, 2) сбор растений.

Работа проводится по звеньям, учитель переходит от звена к звену, дает задания, исправляет ошибки, помогает учащимся разобраться в материале.

3. Подведение итогов.

Когда все звенья справились с заданием, начинается предварительное подведение итогов экскурсии на основании самостоятельной работы учащихся. Учитель дает общий обзор работы звеньев, учащиеся демонстрируют товарищам собранные растения, сообщают данные наблюдений.

Задача учителя - подвести учащихся к нужным выводам и сообщениям.

III. Обработка материалов экскурсии.

Включает в себя кружковые и индивидуальные задания по сушке, монтировке, описанию и определению растения. Затем следует составление гербария, коллекции, организация тематической выставки, подготовка доклада.

Итоги экскурсии можно подводить на конференции, на которой демонстрируются изготовленные пособия и делаются сообщения по материалам наблюдений с привлечением литературы по данной теме.



«Этапы подготовки школьной экскурсии в музее»

Цель: определить и раскрыть содержание основных этапов подготовки музейно- краеведческой экскурсии.

Пояснительная записка

Организация экскурсий является составляющей и **необходимой деятельностью школьного музея. Это самая традиционная форма просветительской деятельности, которая выполняет три основные функции: образовательную (информационную), воспитательную и культурно - досуговую.**

Коллективный или индивидуальной осмотр музея (посещение достопримечательностей), проводимый по намеченной теме и специальному маршруту под руководством экскурсовода или специалиста, называют экскурсией.

Основной прием экскурсионного процесса - демонстрационный, который соединяет показ экспонатов с комментариями. Существуют и другие формы проведения экскурсии в зависимости от категорий посетителей (начальные, средние, старшие классы учащихся, родители, студенты).

Формы проведения экскурсий:

1. Повествовательная (рассказ);
2. Эвристическая (вопрос – ответ);
- 3 . Игровая форма;
4. Лекция с иллюстрациями;
5. Электронная презентация экскурсии.

Экскурсионная работа помогает выработать инициативность, самостоятельность мышления, способность к исследовательской деятельности и чувство коллективизма, без которого невозможно ни одно общее дело.

Экскурсоводом может быть любой школьник (с 6 по 11 класс), который стремится к новым знаниям, хочет научиться выразительно и эмоционально вести рассказ, интересуется музейными предметами и желает быть юным экскурсоводом школьного музея.

Первый этап подготовки экскурсии.

Выбор темы экскурсии

Начинай работу со знакомства музейных фондов, внимательного просмотра экспозиций, прослушай несколько экскурсий, осмотри музейные предметы каждой экспозиции, вдумчиво прочитай все надписи и тексты, обрати внимание на поведение экскурсовода (показ, указка, движение) во время проведения экскурсии, посоветуйся с руководителем музея о том, что тебя заинтересовало, какие разделы экспозиции понравились больше всех.

Выбери тему экскурсии.

Второй этап

Начни со знакомство выбранной темы.



Составь список всех музейных экспонатов, предметов, относящихся к теме твоей экскурсии. Запомни его место на стенде, в витрине запиши на карточку название предмета, и сведения о нем.

Подбери литературу (книги, журналы) для чтения по твоей теме. При чтении составь краткую летопись основных событий по датам и периодам. Это позволит связать содержание твоей темы с общим ходом событий, лучше понять значение каждого периода.

Обрати внимание на описание и оценку событий, выдели определенные факты и цифры, выдержки из документов и воспоминаний, цитаты, стихи. Особо отмечай рассказы об отдельных людях, участников знаменательных событий.

Полученные факты вписывай в блокнот и укажи источник, страницу.

Выясни историю экспонатов. Узнай, как работал поисковый отряд и где собирал материалы, с кем встречался. Поговори с руководителем музея и ребятами - экскурсоводами.

Просмотри собранный материал, прочитай несколько раз, запоминай содержание и можно переходить к построению экскурсии, составлению текста.

Третий этап подготовки.

Знай основные требования к экскурсии!

Начинающий экскурсовод обычно делает одну из двух типичных ошибок: излагает содержание своей темы без связи с экспозицией, даже не показывая предметы - экспонаты, или наоборот, много рассказывает о каждом экспонате в отдельности, но не раскрывает тему в целом.

Чтобы избежать, такие ошибки, определим главные требования к проведению экскурсии:

1 – экскурсию нужно строить последовательно, разделив ее на подтемы - разделы и составить вопросы к данному разделу.

2 - содержание каждого вопроса должно раскрываться путем литературного ответа, показа и анализа определенных экспонатов,

3 – глубокое раскрытие подтемы – раздела и вопросов, требует строгого и последовательного отбора экспонатов, составления маршрута экскурсии, который бы способствовал подведению слушателей к нужным выводам,

4 – при отсутствии нужного экспоната можно данный вопрос осветить путем интересного короткого рассказа или беседы со слушателями,

5 – не теряя смысловую связь и не прерывая рассказ, плавно переходи к другому разделу,

6 – запомни, что весь процесс экскурсии должен быть направлен только на слушателей, с которыми устанавливается тесный контакт.

Работа над построением экскурсии

Подведи итог работы над темой в данный момент: название темы, деление ее на разделы – подтемы, вопросы к разделу, определение их последовательности и внутренней связи.



Просмотри все ли твои разделы и вопросы представлены в экспозиции и как они обеспечены материалом. Ты заметишь, что по одним вопросам предметов много, по другим, очень мало. Возможно, что целый стенд или витрина не будет иметь прямого отношения к твоей теме.

Далее произведи отбор нужных для твоей темы и разделов, вопросов - тексты литературы, документы, фотографии, соответственные и важные по содержанию экспонаты. Ты получишь так называемый маршрут экскурсии: путь движения от витрины к стенду, от экспоната к витрине.

Отбери карточки на те экспонаты, которые вошли в маршрут, расставь их по намеченному порядку в соответствии текста экскурсии.

Теперь переходим к составлению рассказа экскурсии на экспозиции.

Твой рассказ, как и вся экскурсия должен состоять из трех частей:

- 1 - вступительная беседа,
- 2 - основная часть,
- 3 - заключительная беседа.

Настал момент составить содержание первой части. Сюда включаем следующее: знакомство с группой, сведения о музее (чему посвящается, дата открытия, интересные мероприятия, выставки).

Переход к основной части рассказа:

сообщаешь тему своей экскурсии, ее основные вопросы (при этом полезно выяснить, насколько слушатели знакомы с данной темой) - это поможет установить в ходе экскурсии более тесное взаимопонимание. Необходимо избегать ненужных повторений, разобрать ряд вопросов путем беседы. Уточни порядок проведения экскурсии, что за чем будет следовать по тексту, какие записи и показы экспонатов ты будешь использовать в экскурсии - и составляй рассказ - основу экскурсии.

Далее, проведи репетицию с учетом маршрута экскурсии. Помни, твой рассказ должен опираться на показ и анализ экспонатов.

Тщательно продумай заключительные выводы по каждому разделу или подтемы, для удобства запиши на карточки.

Заключительная беседа должна быть короткой: подведи итог всему рассказу, обязательно нужно предложить задать вопросы и пригласить посетить музей еще раз.

Оформление текста экскурсии

Запиши текст по форме:

Тема экскурсии.....

Продолжительность экскурсии.....

Составитель.....

- 1 подтемы, отдельные вопросы,
- 2 экспонаты,
- 3 содержание экскурсии.

Продолжительность экскурсии определяется не только содержанием темы, но и способностью слушателей активно воспринимать рассказ.



Для ребят 2-3 классов - это длится 15-20 минут, 4-7 классов - 30– 40 минут,

8 -10 классов - 45-60 минут.

Текст пиши в расчете на старшеклассника, отметь скобками возможные сокращения, экспонаты записывай так, как они названы в этикетках.

Прочитай текст на экспозиции, показывая вещи и документы, проверь, уложился ли ты в отведенное для экскурсии время.

Попроси руководителя музея прослушать твою экскурсию.

Учи все замечания и перепиши текст.

Отработка экскурсии на экспозиции

Отрабатывай экскурсию по частям, затем обрати внимание на показ и анализ экспонатов: деталь предмета, место в документе, проведи сравнение по нескольким вещам, документам, фотографиям и воссоздай целую картину событий. Твердо определи свое место около стенда, витрины, откуда лучше демонстрируется показ предметов.

Держи указку в левой или правой руке, чтобы всегда находится лицом к слушателям.

Последний штрих к твоей работе – пригласи свой класс на экскурсию и будь уверенным, знающим, интересным экскурсоводом.

Попроси ребят и педагога оставить отзывы. Это будет оценка твоей работы.

Продолжай работу над экскурсией, совершенствуй, изучай новые технологии - электронную запись экскурсии и станешь успешным учеником.



Маршрут «История одной улицы».

1.	Средняя общеобразовательная школа № 3
2.	Церковь Покрова Пресвятой Богородицы
3.	Памятные плиты с фамилиями не вернувшихся с войны представителей колхозов ст. Абинской
4.	Здание бывшего правления колхоза имени 22 партсъезда
5.	Абинское Александровское двухклассное училище
6.	Станичное правление
7.	Памятник 300-летию Дома Романовых
8.	Стадион города Абинск
9.	Абинское начальное женское Екатеринодарского благотворительного общества училище

Описание экскурсионных объектов.

1. **Средняя общеобразовательная школа № 3.** Дом Остафьева был по тем временам довольно большой – из шести просторных комнат. Кроме того, имелся полуподвальный цокольный этаж, где располагались все хозяйственные помещения, кухня и комната для прислуги. При доме имелось большое земельное владение. Была у него и мельница при доме, там же где находилась и крупорушка. Мельница стояла на том месте, где сейчас здание начальной школы. Многие годы она так и называлась в народе – «школа Остафьева». Уже перед войной, в 1939 году, школе был присвоен № 3. В период оккупации станицы немецко-фашистскими захватчиками, здание «Остафьевой» школы заняли румыны и растащили всё, что представляло хоть какую-нибудь ценность. Здание школы № 3 стало одной из чудом сохранившихся после оккупации и уже в октябре 1943 года она начала принимать учеников. Материальную помощь учащимся в этот период и в последующем оказывали колхозы, сельские советы. В декабре 1950 года радостное приближение Нового года было омрачено пожаром. СЧ весны 1953 года на территории школьного двора развернулось строительство нового здания. И в апреле 1954 года учителя и школьники перешли в новую школу. В новом школьном здании с 1 сентября 1954 года Абинским СПО был открыт продуктовый ларек, в последующем ставши «школьным буфетом». В октябре впервые был заасфальтирован школьный двор. Летом 1957 года школа открыла свой автопарк, получив от шефов-нефтянников старенькую грузовую машину – ГАЗ-АА. В 1958 году в станице началась газификация. Осенью проложили газовую линию и к третьей школе, а уже зимой, 19 января 1959 года, школьную котельную перевели на газ. В **1968 г.** школе присвоили титул - "Абинская средняя общеобразовательная трудовая политическая школа с производственным обучением № 3 Абинского промышленного района Краснодарского края". До начала **2000-х** годов школа именовалась как «Абинская муниципальная



общеобразовательная средняя (полная) школа № 3». В 2005 году был открыт первый класс казачьей направленности. В 2018 году ей присвоено имя трижды Героя Советского Союза маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина. В 2019 году в военной части п. Афипского приняли клятву юнармейцы школы из отряда "Беркут".

2. **Церковь Покрова Пресвятой Богородицы.** Покровский храм был закрыт летом 1936 года, а весной 1937 года отдали распоряжение разрушить храм. Жизнь церковного прихода возобновилась послевоенной осенью. 12 октября 1945 года епископом Флавианом был назначен настоятелем Свято-Покровского молитвенного дома протоиерей Николай Лясковский. Церковная община выкупила дом на улице Красных Партизан, ныне улица Мира № 75. В конце 80-х годов при протоиерее Михаиле Спицыне было начато строительство колокольни. Завершено строительство было уже при настоятеле иерее Алексие Серове, который был назначен на приход в 1990 году. 20 июня 1999 года здание Свято-Покровского храма сгорело во время пожара. 28 июня начали восстановительные работы, закладкой бетонных свай под новые стены. Строительство было завершено в 2001 году и 29 июля произошло торжественное освящение нового храма. Основной объем храма - массивный четверик с полукруглыми закомарными завершениями фасадов, увенчанный луковичной главой золотого цвета на круглом световом барабане. С западной стороны к основному объему пристроен массивный притвор с полукруглой кровлей и четвериком-колокольней, завершенной луковичной главкой голубого цвета на глухом барабане; с северной и южной сторон – дополнительные объемы с отдельными входами. В настоящее время церковь – действует, совершаются богослужения.

3. **Памятные плиты.** Памятные плиты с фамилиями не вернувшихся с войны представителей колхозов ст. Абинской «Их имена вечно будут жить в наших сердцах». Плиты установлены на улице Мира, у здания бывшего правления колхоза имени 22 партсъезда.

4. **Здание бывшего правления колхоза имени 22 партсъезда.** После революции в станице Абинской плачевным было сельскохозяйственное производство. Местные жители рассчитывали только на продукцию своих усадеб. На базе реквизированных бывших помещичьих усадеб в станице Абинской начали создаваться сельскохозяйственные коммуны. Как свидетельствовал один из коммунаров - С.Ф.Комаров, в двух километрах северо-западнее станицы родившаяся коммуна имела 23-х трудоспособных членов, в их общественном сельскохозяйственном производстве значилось 10 лошадей, 5 плугов, 3 бороны, 8 ходов и 13 голов крупного и мелкого скота. Земли у них было 120 десятин.



По её примеру стали формироваться и другие коммуны. В отчёте о ходе работ в земельном отделе Ревкома станицы Абинской от 12 сентября 1920 года говорилось, что образованы 4 трудовые коммуны: «Труженик», «Пахарь», «Пчела» и «Коммунистическая № 1». По каждой оформлено свидетельство об их существовании и произведена опись семейств, наличия земли, тягловой силы, хлеба. Это 168 трудоспособных мужчин и женщин, 105 детей разного возраста, 1520 десятин земли, 120 лошадей, 60 голов свиней, 119 коров. В 1921 году в Абинской образовались новые коммуны: «Парижская коммуна», её первым председателем был С. Деев, «Красный маяк», правление возглавил А. Казаков, «Нацмен» - первым председателем был Николанун. Возникали новые сельскохозяйственные коммуны – «Имени Сталина», «Третий Интернационал» и другие. В коммунах занимались полеводством, табаководством, садоводством, пчеловодством, рыболовством. Однако, небольшие, малочисленные коммуны были экономически слабыми хозяйствами, быстро съедали обобщенную продукцию, а ручной физический труд становился малоинтересным, снижался уровень урожаев, что вело к превышению расходов над доходами. Коммуны начали быстро разваливаться, а их члены – разбегаться. Нужны были новые формы организации сельскохозяйственного производства. Абинский краевед Геннадий Фёдорович Акимченков на основании воспоминаний комсомольцев 20-30 годов прошлого века писал: В станице Абинской на базе коммуны имени Сталина был создан колхоз «Индустрия», в него вошло большинство населения станицы и хуторов Ястребовский, Голубовский, Мова, Бережной, Майорский, Нижняя и Верхняя Ставрополька, Байков и ряда других. Первый председатель колхоза Комаров Семен Филиппович вспоминал: «Едоков было 1770 человек, обобществлено 1864 лошадей, из них только 200 оказались пригодны к работе, остальные больные и калеки, коров имелось 210 голов. В колхозе было 25 производственных бригад, на каждом хуторе имелась только одна. Хозяйство было в катастрофическом состоянии. Надвигались весенне-полевые работы. Пришлось приложить немало усилий, чтобы собрать нужное количество кормов – сена, соломы, полowy, овса, ячменя, подсолнечной семечки. Таким образом, удалось поддержать и подлечить лошадей и коров. Во время весенней поры было вспахано около 3000 десятин пахотной земли, и урожай в 1931 году удался на славу. Годовой план хлебозаготовки был перевыполнен вдвое. Далось это нелегко. Позже Комаров вспоминал: «Признаюсь честно, что было трудно, требовалось сильное напряжение сил, приходилось меньше отдыхать. Мне, как



предколхоза, без конца шли указания от председателя исполкома М.Е. Калашникова, что и как делать. Узнав о том, что мы имеем 40 тонн масла, от нас требовали передать другим колхозам района. Мы не дали, и за это работники РИКа называли меня кулаковым подпевалой, оппортунистом. Или ещё: мы выполнили план хлебозаготовки на 200 % и начали выдавать зерно колхозникам, а тут приказано прекратить раздачу и сдать ещё зерно по хлебозаготовке». Через семь месяцев, в сентябре 1931 года Комаров был отстранён от работы в колхозе «Индустрия». Это крупное хозяйство, как говорят данные архивного отдела Абинского района, в 1933 году разукрупнилось на мелкие колхозы – «Красный садовод», «Красный Таманец», имени Кирова, «Северный», «Третий Интернационал», «Красный Бугундырь», имени Челюскина, «ЭЖКА», имени Ворошилова. Эта реорганизация не привела к успеху и в 1940 году опять прошло слияние мелких колхозов, появился колхоз «Красных Таманцев». Колхозники были распределены по шести производственным бригадам, за которыми были закреплены земельные участки, тягловая сила и сельхозинвентарь. Во второй пятилетке в колхоз «Красных Таманцев» влились две производственные бригады из колхоза им. Ворошилова. Колхозные поля были западнее и севернее Абинской, правление находилось в доме бывшего грека-плантатора Саввиди, в центре станицы Абинской. В колхозе уже было 810 трудоспособных, около 70 престарелых и 540 подростков и детей колхозных семейств, а они считались тоже колхозниками. Для детей колхозников и сирот были организованы колхозные садики круглосуточного содержания, в двух таких садиках было 69 детей. Казалось, жизнь налаживается, но скоро в станицу Абинскую пришла война... После освобождения от фашистов налаживать сельскохозяйственное производство пришлось практически заново. В станице были сформированы несколько колхозов: «Северный», «Красных Таманцев», 3-й Интернационал, имени Кирова, «Красный садовод». Вскоре они были соединены в единое хозяйство имени Сталина. Буквально по гектару, вручную приходилось в первые, ещё военные годы растить для страны хлеб, овощи и фрукты. Для усиления производства 26 сентября 1950 года мелкие хозяйства были объединены в колхоз имени Сталина, который в 1961 году вновь был переименован в колхоз «Красных Таманцев», а затем – в колхоз имени XXII партсъезда. Александр Тимофеевич Васильев, который был направлен по распределению из сельскохозяйственного института в это хозяйство, вспоминает об этом предприятии: Самым крупным сельскохозяйственным предприятием на территории Абинска был колхоз имени XXII партсъезда. Это было многоотраслевое хозяйство. Здесь



было самое большое в районе животноводство. Более 4,5 тысяч голов дойного стада заполняли молочные фермы. 16 тысяч свиней давали многие сотни тонн мяса. Были у нас птицефермы, разводили лошадей. Это требовало много рук - более 500 человек работали в животноводстве. Это – не лёгкий труд. Там работали особого склада люди. Для них не существовало праздников.

Доярки начинали работу с 4 утра, днем – перерыв и заканчивали в 8 вечера. Их труд ценили, лучших доярок поощряли премиями, путёвками в Дома отдыха. За высокие достижения они получали ордена и медали. Регулярно животноводы колхоза попадали на Доску Почёта. Самые большие площади занимали овощи: зеленый горошек, томаты, кабачки, огурцы. На овощи был большой спрос: значительное количество урожая мы сдавали на консервный завод, закупали у нас овощи торговля со всего края, наш пищекомбинат. Ежегодно в колхозе выращивали собирали овощей до 16 тысяч тонн. Такой объём продукции собрать своими силами мы не могли, поэтому привлекались и работники предприятий города, и школьники. Подшефной была школа №3. В колхозе ценили помощь детей и педагогов. Мы каждый год помогали школе в ремонте, приобретении мебели, оборудования. Школьников мы расценивали не только, как помощников на сегодняшний день – после выпуска многие из них приходили работать к нам на фермы, в полеводство и животноводство. Поэтому работа в колхозе была производственной практикой. А лучшие, кто тянулся к крестьянскому труду, потом шли учиться дальше на агрономов, садоводов, инженеров. Потому для учебно-производственных школьных мастерских колхоз выделял новую сельскохозяйственную технику, чтобы с детства они знали её, умели управлять трактором или автомобилем. За свои средства колхоз построил столовую, боксы для хранения тракторов, содержал преподавателей. Уже в 9 классе мальчишки могли получать права трактористов. Девочки осваивали профессию швеи. Дети приучались к труду, и никто не жалел об этом. На производственной практике среди них устраивали соревнования, они получали призы. Директорам школ города, не только подшефной, по любому вопросу всегда можно было обратиться в колхоз и всегда они получали нужную помощь. При колхозе была киностудия и музей В. М. Жихарева, там занималось очень много – до 60 детей. Полеводство тоже было у нас ведущей отраслью. Ведь развитое животноводство требовала многие тысячи тонн кормов. Государство ждало от нас и хлеб, рис, кукурузу и другую продукцию с полей. У нас работало много настоящих тружеников, специалистов своего дела. Очень многие из них получали государственные награды, о них писали



в газетах. Среди ударников труда было много молодёжи. Чтобы находить новые формы стимулирования труда, в районе, например, газета «Восход» придумала учредить на уборке озимых специальный именной кубок нашего лучшего механизатора Ивана Ефимовича Овечкина. В это соревнование активно включились не только наши комбайнёры, но и всех хозяйств района. Газета еженедельно подводила итоги. И наши механизаторы не были последними в этом конкурсе. Колхоз имел хорошую инфраструктуру: гараж на 60 машин, строительную бригаду, кирпичный завод, швейный цех, стадион. Все это работало не только на производство, но и на население города. Кирпич, столярные изделия, швейные изделия, проведение мелиоративных работ на городских улицах, оказание по перевозке, оказание ритуальных услуг, участие в строительстве узла связи, поликлиники, асфальтирование улиц Коммунистической, Некрасова, грейдирование и водоотведение 3 участка – все это делал колхоз за свои средства. Потому что там жили люди, работающие на этом предприятии. Квартыры на улице Чернышевского тоже строил колхоз. Большое внимание уделялось молодежи - футбольная команда взрослая и детская содержалась за счет колхоза. Всё это результат честного, напряжённого труда наших работников. Хочется отметить лучших из них: это рисоводы А.Г. Оселедец, В., Дыханов, Слесарев, О., Глинская, Ушакова, механизаторы Д.И. Самченко, А.Ф. Чусь, К., Малый, Л., Тищенко, В., Воронкин, М. Шарий, животноводы Л., Гладкая, З., Москаленко, И. Смолева., Н. Семчан, И.П., Талалай, Н., Рощупкин, М., Безизвестная, В., Кривопуск, З.Чучвага. Конечно, когда началась перестройка, колхозу было тяжело существовать и ничего не понятно в политике государства по отношению к колхозам. 5 декабря 1991 года колхоз был вновь переименован и получил название «Нива». Для переработки молока построили минимолзавод, начали сами реализовать молочные продукты в Абинске, Краснодаре, Новороссийске, Геленджике. С приходом в управление сельского хозяйства И.И. Демченко, Н.М. Иванько на фермах внедрили хозрасчет с открытием счетов в банке. Совсем по-другому начали работать фермы, надой увеличились на треть, зарплата работников фермы была в 2 раза больше, чем у председателя, у людей поднялось настроение. Поставили крупорушки рисовой крупы, сами перерабатывали семена подсолнечника. Производили семена овощных культур. Если в целом в районе хозяйства перестали заниматься овощами, то колхоз «Нива» наоборот стал расширять площадь посевов, применили так называемый семейный подряд, где у каждого была своя делянка широкорядных посевов томата, который пользовался спросом. Все работы на делянках были механизированные, защиту от болезней, вредителей брал на себя



колхоз, а прополку, сбор производили люди. Тогда некоторые колхозники на заработанные деньги купили автомобили, построили дома.

В 2003 году, с переводом председателя колхоза «Нива» на новую работу – главой администрации Абинского района, с 16 октября председателем был избран А.А.Удовиченко, затем с 2004 года руководил А.И.Федоровский. Но уже никакие изменения не могли спасти хозяйство: 30 июня 2008 года на основании определения Арбитражного суда Краснодарского края было вынесено решение о ликвидации колхоза, как юридического лица, в связи с банкротством...

5. **Абинское Александровское двухклассное училище.** В 1881 году в станице было основано Абинское Александровское двухклассное училище. В конце 1890-х годов для него построено новое двухэтажное здание на месте центральной районной больницы. В конце 90-х годов было построено новое двухэтажное здание. Училищу выделили огромный участок площадью в несколько гектаров, где имелся большой двор и фруктовый сад, который разводили сами учащиеся. В настоящее время всю эту территорию занимает Центральная районная больница. Из «Журнала личного состава учителей по первому инспекторскому району Кубанской области на 1910 год» следует, что училище получало ежегодное пособие от Войска в 120 рублей, а из местных источников – 2674 рубля. Обучалось в училище 184 мальчика и 25 девочек. Почетным блюстителем в то время являлся станичный атаман урядник Николай Прокофьевич Гаркуша. Из всего преподавательского состава особо выделялся заведующий Иван Карпович Бабенко, прослуживший в училище беспрерывно 30 лет. В 1910 году ему было 56 лет. Сам из казачьей семьи, получил образование в Закавказской учительской семинарии и поступил на службу в 1875 году, дослужившись до губернского секретаря. Благодаря его таланту и энергии, беззаветному служению делу народного образования, школы станицы Абинской резко выделялись среди народных училищ ряда кубанских станиц. По инициативе И. Бабенко и при его непосредственном участии при Александровском училище был разведен сад в две десятины. Уход за садом был вменен в обязанности учеников и учителей. Абинское училище прямо утопало в зелени, однако это имело не только эстетическое и воспитательное значение. Доход от урожая шел в пользу школы, и благодаря этому появлялась возможность приобретать ценные учебные пособия, которые нечасто встречались даже в крупных городских школах. При училище имелась библиотека, состоявшая из трех фондов. Учительский фонд насчитывал 275 экземпляров в 847 томах, ученический – 277 экземпляров в 354 томах, и



народный фонд – 222 экземпляра в 256 томах. Следовательно, библиотекой мог пользоваться любой грамотный житель станицы Абинской. Библиотека все время пополнялась периодическими изданиями, такими как «Родник», «Детское чтение», «Всходы», «Русская школа», «Плодоводство» и др. Ежегодная книговыдача составляла 781 экземпляр. В 1897 году Иваном Карповичем Бабенко была организована воскресная школа при Александровском училище. Ее посещало 97 человек, а занятия проводились пять месяцев. В основном благодаря неустойчивой деятельности Ивана Бабенко, Александровское училище было преобразовано в Абинское высшее начальное училище. В нем преподавались: Закон Божий, русский язык и русская словесность, арифметика и начала алгебры, геометрия, география, история, естествознание и физика, рисование и черчение, пение, физические упражнения и в качестве необязательных предметов французский и немецкий языки. На основании статьи 51 утвержденного 25 июня 1912 года Положения о высших начальных училищах выпускникам присваивались служебные права по воинской повинности и по чиновному производству, предоставляемые лицам, окончившим курс четырех классов мужских гимназий ведомства Министерства народного просвещения. 1 сентября 1916 года Высшее начальное училище начало свою работу, а первый выпуск был сделан 2 мая 1919 года. Первым инспектором училища стал М. Дудучава. При училище имелась библиотека, состоявшая из трех фондов (учительский, ученический и народный). Библиотекой мог пользоваться любой грамотный житель станицы Абинской. В годы великой Отечественной войны здание тогда уже средней школы № 1 вместе с садом и двором фашисты превратили во временный концлагерь, куда сгоняли всех пойманных во время массовых облав, задержанных в комендантский час и просто схваченных в домах при частных обысках. Туда же помещали молодых ребят и девочек для последующей отправки в Германию.

б. **Станичное правление.** В том же 1913 году к празднованию 50-летия со дня основания ст. Абинской и 300-летию Дома Романовых было построено Станичное правление. Сейчас в этом здании, располагается стоматологическая поликлиника. Это было одно из самых больших зданий с повышенным запасом прочности, толщина стен его достигает 80 см., кирпич замачивался в реке Абин, а гашеная известь долго «созревала». Гармоничная отделка оконных проемов, интересный карниз, безукоризненно ровная кладка стен, высота окон до 3 м., а потолков до 5 м. В здании служил выборный станичный атаман, жила его семья, располагалась канцелярия, а в подвальном помещении была кутузка.



Позднее в 1925 году в этом здании двумя врачами – Селиновым Э.С. и Гарбуз И.А. организована участковая больница на 25 коек. В 1935 году в связи с организацией Абинского района участковая больница была переименована в районную и расширена до 50 коек. В 1961 году был построен 3-х этажный лечебный корпус, здания родильного дома, инфекционного отделения, где было развернуто 175 коек, работает уже 27 врачей и 75 человек среднего медперсонала. В 1983 году построено 4-х этажное здание районной поликлиники на 600 посещений в смену. В 1995 году построено и пущено в эксплуатацию 2-х этажное здание родильного дома на 35 коек. В 1997 году на территории больницы построена часовня в честь святого великомученика Пантелеймона Целителя. Часовня действующая, в ней всегда много посетителей. Наша Центральная районная больница – это современное лечебно-профилактическое учреждение, оказывающее медицинскую помощь всему населению Абинского района как сельскому, так и городскому. Здесь трудится большое количество врачей всех специальностей, средних медработников, технических работников. Очень большой потенциал у наших медицинских работников, половина из них имеют высшую и первую категории – это говорит об их профессиональном уровне. За свой профессиональный подвиг, за преданность своей профессии три врача имеют звание «Заслуженного врача Кубани».

7. **Памятник 300-летию Дома Романовых.** На месте нынешнего стадиона города Абинска располагался некогда Свято-Покровский храм. Казачье население станицы, освоившее правый берег реки Абин, долгое время желало иметь храм и на своей стороне. Несколько лет собирали средства, однако собрать необходимую сумму долго не удавалось. Пришлось просить у Войскового правительства. Всего на строительство было затрачено 100 000 рублей. Первый камень храма был заложен в 1899 году, в центре большой площади на правобережье Абинской. Строительство шло 2 года. Строительный материал заготавливали собственными силами. Камень для фундамента возили из окрестностей станицы Шапсугской, расположенной в 15 верстах от Абинской в горной местности. Старожилы вспоминали, как атаман давал наказ каждому хозяину изготовить определенное количество кирпича, который для особой прочности выжигали соломой. В январе 1900 года атаман Темрюкского отдела в своем рапорте Кубанскому областному правлению отчитался об окончании строительства. Однако целый год здание церкви простояло без служб, и только затем приступили к росписям. Церковь была выполнена в «русском стиле», представляла собой крестово-купольную



постройку, у которой двухъярусный четверик имел четырехскатную крышу. Ее венчали пять глав, из которых четыре являлись декоративными и располагались по углам. 14 октября 1901 г. (по новому стилю), в день празднования Покрова Пресвятой Богородицы, храм был торжественно освящен. Внутренняя отделка продолжалась еще несколько лет. Предполагается, что храм построен по проекту известного на Кубани и юге России архитектора Ивана Мальгерба. Первым настоятелем Покровской церкви стал Павел Антонович Миловидов, где и служил до самой своей смерти в 1910 году. Отца Павла похоронили около храма в алтарной части, где вскоре стал формироваться небольшой некрополь. Затем епархиальные власти назначили настоятелем Дмитрия Яковлевича Руднева, который после окончания Тульской духовной семинарии, прослужив двадцать лет по разным приходам Ставропольской епархии, приехал в станицу Абинскую. У отца Дмитрия была большая семья – одиннадцать дочерей и один сын. С ней он занял церковный дом, расположенный за храмом с восточной стороны. Дьякон Александр Валюхов проживал в общественном доме. Войсковое жалование выплачивалось только псаломщику – 51 рубль 43 копейки. Священник и дьякон получали содержание из церковных сумм. Отец Дмитрий Руднев, также исполнял обязанности учителя в 2-х классном Александровском училище Министерства народного образования, которое находилось на месте нынешнего трехэтажного здания районной больницы (двухэтажное здание училища было разрушено в период оккупации в годы ВОВ). А дьяконом был Валюхов, он также исполнял обязанности учителя в женском училище Екатеринодарского благотворительного общества (ныне в этом здании располагается филиал Анапского индустриального техникума). Так как храм возник довольно поздно, то хорошей земли он не получил. Причту выделили 76,5 десятин, но большая часть ее была покрыта лесом, поэтому «для хлебопашества не совсем удобна» и арендовалась по 10 рублей за десятину. Отец Дмитрий Руднев служил в Абинской до 1928 года. У Покровского храма в 1913 году был установлен памятник 300-летию Дома Романовых. При разрушении храма памятник был разрушен полностью, но его фрагмент, найденный случайно, некоторое время находился в центре города по улице Интернациональной. Сейчас он входит в состав композиции, посвященной 300-летию Дома Романовых и 50-летию со дня основания Абинской. Весной 1936 г. храм был закрыт, священник с семьей арестован и выслан за пределы края. Сначала в храме был склад, а в конце лета его разрушили. Имущество сожжено и разграблено, а строительный материал и конструкции пошли на строительство 2-х школ – первой в Абинске и в селе Варнавинском. В 1942-1943 годах, в период оккупации, вокруг



разрушенного храма было румынское кладбище. В начале 60-х годов XX века на месте Покровской церкви построили городской стадион.

8. **Стадион города Абинск.** В начале 60-х годов XX века на месте Покровской церкви построили городской стадион. Современный стадион города оснащён беговыми дорожками, ямами для прыжков в длину, футбольным полем. За трибунами находится мини футбольное поле с газоном, турники. Вместительность его около 1000 человек. На базе стадиона с 1994 года работает спортивная школа «Виктория», в которой работают три отделения: легкая атлетика, настольный теннис, спортивный туризм.

За время существования педагогами в спортивной школе подготовлены: мастер спорта России международного класса, мастера спорта России, кандидаты в мастера спорта и спортсмены первого разряда. На базе стадиона уже традиционными стали соревнования по бегу на призы Олимпийской Чемпионки, нашей землячки, Людмилы Ивановны Брагиной, которая неоднократно принимала участие в награждении победителей. Кроме этого проводятся соревнования по спортивному туризму и настольному теннису. Много лет школа проводила спортивный летний лагерь «Альпинист» для спортсменов всего края, а на базе стадиона, каждое лето работает детская спортивная площадка. Кроме спортивных, на стадионе, проводятся и городские, и районные массовые мероприятия: «Казачьи игры Кубани», «Встреча Олимпийского огня», краевые игры по футболу на призы Губернатора Краснодарского края, День Победы, День города, День здоровья для школьников общеобразовательных школ, концерты известных Российских исполнителей и многие другие массовые мероприятия.

9. **Абинское начальное женское Екатеринодарского благотворительного общества училище.** Вторым учебным заведением в станице стало Абинское начальное женское Екатеринодарского благотворительного общества училище. По инициативе станичного атамана А. Мирошниченко 30 июня 1874 года состоялся станичный сход, на котором присутствовало 255 человек. Собравшиеся на сходе «имели суждение, что учение есть дело хорошее не только для мальчиков, но и для девочек», поэтому, посоветовавшись между собой, и на основании статьи 1-й, пункта 2-го Положения о народных училищах постановили просить ходатайства Темрюкского уездного начальника об открытии в станице Абинской женской школы. Причем предполагалось открыть училище за счет средств Екатеринодарского благотворительного общества. Станичное общество брало на себя обязательства найти временное помещение для школы и дом для учительницы с отоплением и прислугой, а также поставлять на свой счет



учебные пособия и остальные необходимые для школы материальные средства. Кроме этого, сход заверил уездное начальство «отстроить необходимое для сего здание не позднее будущего 1875 года». В июле в Абинской по этому делу побывал инспектор станичных училищ, который на месте убедился в необходимости поддержать своим ходатайством перед Екатеринодарским благотворительным обществом инициативу станичников. Правление Благотворительного общества откликнулось на просьбу довольно быстро и уже в августе написало ответ Темрюкскому уездному начальнику, что «оно относится с полным пониманием и сочувствием к желанию жителей станицы Абинской» и поэтому выделило средства на ежегодное жалование законоучителю отцу Андрею Волоцкому 60 рублей и учительнице вдове поручице Ольге Леонтович 200 рублей. Кроме этого, Общество просило уездного начальника принять под свое попечение вновь открываемое училище и «окружить его тем вниманием, каким пользуется училище Полтавское». 31 октября 1874 года атаман А. Мирошниченко рапортовал в Темрюк об открытии училища, в которое поступило 22 девочки казачьего сословия, хотя желающих учить своих дочерей было гораздо больше. Но так как помещение было тесным, «в принятии дочерей иногородних лиц было отказано». Новое здание женского училища было построено в 1902 году на правом берегу реки Абин за Покровской церковью с восточной стороны. Заведующей стала З.А. Макаровская, законоучителем – отец Павел Миловидов, настоятель Свято-Покровского храма. Прасковья Диомидовна Котельвина преподавала чтение и чистописание. Она закончила регентские курсы в Екатеринодаре в 1896 году и педагогические курсы в Ставрополе в 1898 году. Дважды, получив пособие по 40 рублей от Екатеринодарского благотворительного общества, побывала на общеобразовательных курсах: в Москве в 1907 году и в Петербурге в 1910 году. Учительницы Е.В. Прокопенко, Е.И. Головки и М.И. Борчевская образование получили в Кубанском Мариинском институте. Девочки изучали Закон Божий, чтение, арифметику, чистописание и географию. По субботам на пятом уроке было пение. Один урок в неделю отводился для рукоделия, на нем девочек учили вязать чулки и кружева, вышивать, кроить, шить, ставить заплатки. Обучение продолжалось три года. Самые успешные ученицы могли продолжить учебу во втором классе Александровского мужского училища. За обучение родитель-казак обязан был привезти в школу воз дров и сдать зерно от пая, а иногородние платили ежегодно 5–9 рублей.





Абинское начальное женское Екатеринодарского благотворительного общества училище



Площадь перед Абинским КДЦ



Маршрут «Абинск -маленькие открытия».

1.	У въезда в город
2.	Стелла при въезде в город
3.	Современный Абинск
4.	Улица Советов
5.	Березовая и сосновая рощи. «Коковское озеро»
6.	Абинский завод «Восход» РПО «Электроаппарат»
7.	Кладбище № 2
8.	Могила Якова Тищенко
9.	Мемориальный комплекс «Скорбящая мать»
10.	Братская могила экипажа бомбардировщика В-3 «Бостон»

Описание экскурсионных объектов.

1. **На въезде в город.** В данный момент мы находимся примерно в 80 км от административного центра Краснодарского края города Краснодара и в 60 км от Черноморского побережья. Именно такое удачное географическое положение имеет наш небольшой город Абинск, который является административным центром Абинского городского поселения и Абинского района. Природные и климатические условия нашего города, а так же наличие культурных и исторических объектов с каждым годом придают ему всё большую популярность среди жителей не только Краснодарского края, но и России. История Абинска, как города, начинается с в 1963 году с указа о присвоении станицы Абинской статуса города. Именно в этом году на левом берегу реки Абин на месте Абинского укрепления началось строительство станицы Абинской. 8 мая (по новому стилю – 20 мая) 1863 года первые семьи азовских казаков, проявивших беспримерную храбрость и стойкость в русско-турецкой войне, начали строительные работы по возведению жилищ. А в сентябре 1863 года был издан приказ военного министра Д.А. Милютин «о наименовании станиц, вновь водворенных в 1863 году в Закубанском крае, и о формировании в Кубанском казачьем войске двух конных полков – Абинского и № 26». Всем нам известно, что именно река Абин, на обоих берегах которой расположен город дала ему название. История происхождения названия реки до сих пор остается спорной: в абхазском языке есть слово «абна» – лес, и еще одно похожее слово – «абаа» – крепость; в тюркских языках есть корень «аб», означающий «река, вода»; есть мнение, что название реки произошло от этнонима «абун» – имени меотского племени; а исследователь А.В. Пьянков считает, что гидроним Убин и очень близкий ему по форме Абин имеют индоиранское происхождение и являются реликтами забытых древних языков.



Прежде, чем стать городом Абинском, эта местность неоднократно меняла свой статус. Она успела побывать и небольшим селением, и военной крепостью, и станицей, и даже рабочим посёлком. Долина реки Абин всегда была густо заселена. Некоторые найденные здесь постройки и захоронения появились за 2-3 тысячелетия до нашей эры.

Итак официально отсчет в городе начинают с заселения Азовскими казаками в 1863 году вновь образованной станицы Абинской. Но справедливо ли это? Гораздо раньше – в 1829 году – в результате русско-турецкой войны Россия вышла на берега Черного моря, основала на его Кавказском берегу новые порты и укрепления при них. Снабжение новых российских укреплений в то время было возможно только по морю, так как немирные горцы в то время заселяли Закубанье и постоянно нападали на приморские укрепления. Чтобы гарантировать жизнь и постоянное снабжение войсками, припасами новых морских гаваней в 1834 году началось строительство Геленджикской кордонной линии от Ольгинского тет-де-пона и до нового российского порта. Генерал Вельяминов, прокладывая новую, сухопутную дорогу, для охраны сообщений на трассе по берегу реки Абин в 1834 году основал в удобных местах военные укрепления. На границе равнины и гор – Абинское укрепление, названное по имени реки, а в самом центре гор, где в долине смыкаются три ущелья, по которым текут реки Абин, Адегой и Шапарка – Николаевское укрепление. Этот год и можно считать временем рождения города Абинска. Но эти укрепления существовали недолго: Николаевское было захвачено в 1840 году немирными горцами и разрушено, а Абинское выдержало многочисленные нападения, устояло перед врагом, но было ликвидировано в 1854 году, так как Россия временно ушла с Кавказского побережья. И все же год основания укрепления совершенно справедливо тоже можно считать датой рождения города.

2. **Стелла при въезде в город.** Эта металлическая конструкция, высотой около восьми метров, устремленная ввысь, в виде развивающегося флага России. На ленте флага видна дата основания поселения, из которого вырос Абинск – 1863 год. Сразу над надписью на ленте флага расположен герб Абинского городского поселения, официально зарегистрированный 10 декабря 2010 года. В центре герба в пурпурном поле, символизирующем власть, славу, почет, величие, под волнисто пересеченной золотой и зеленой главой, тонко окаймленной золотом - стоит на лазоревой волнистой оконечности - символе реки Абин, а также символе возвышенных устремлений, искренности, преданности, золотое крепостное укрепление с



закрытыми деревянными воротами, башней с черной бойницей и с остроконечной кровлей на столбах, увенчанной вымпелом о двух косицах того же металла; по сторонам ворот - золотые земляные валы, укрепленные плетеной арматурой, на которых по два тура того же металла, между которыми видны прямо обращенные золотые же с черными жерлами пушки. Старинная крепость – это символ защиты, охраны, преграды, зеленая волнистая полоса вверху – аллегория предгорий Кавказа, в которых расположена территория городского поселения. За основу герба Абинского городского поселения взят герб Абинского района, расположенный в самом верху стелы. Герб городского поселения от герба района, в центре которого аналогичная композиция, позволяет отличить наличие золотой каймы, украшенной 12-ю листьями дуба. Золото – символ высшей ценности, величия, великодушия, богатства, урожая. Зеленый цвет символизирует весну, здоровье, природу, надежду. Символика дубовых листьев многозначна: символ твердости духа, негибкости, стойкости; символ плодородия, достатка; символ выносливости, долговечности, бессмертия. 12 - «дюжина», «сдюжить, то есть смочь».

3. **Современный Абинск.** Улица Советов - центральная улица Абинского городского поселения. Город является важным транспортным узлом автомагистрали "Новороссийск-Краснодар". Через город проходит федеральная автомобильная трасса. Площадь Абинского городского поселения - более 32 тыс. га. Абинское городское поселение занимает 1/5 (10,8%) территории Абинского района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Абинского городского поселения составляет 193,4 км. В состав поселения входят пять населенных пунктов: город Абинск, поселок Пролетарий, станица Шапсугская, хутор Коробкин, хутор Бережной. Численность населения в Абинском городском поселении составляет 40 274 человека. На территории поселения осуществляют деятельность 1 крупное, 4 средних и 284 предприятий малого бизнеса, а также 1654 индивидуальных предпринимателя. Структура экономики Абинского городского поселения представлена основными отраслями: промышленное производство (38,9%), розничная торговля (24%), строительство (13,3%), платные услуги (12,4%), сельское хозяйство (5,5%), товары и услуги транспорта (4,3%), общественное питание (1,4%), курортно-туристическая (0,2%).



4. Основные предприятия и организации: ООО «Абинский ЭлектроМеталлургический завод», ООО «Маслозавод «Абинский», ООО «Пищевик», ООО «Абинский хлебокомбинат», ООО «Абинская швейная фабрика», деревообрабатывающее предприятие «ГРЭМ», ОАО «Водоканал», ОАО «Абинскрайгаз», Абинское управление геофизических работ (филиал ОАО «Краснодарнефтегеофизика»), ООО «Южная промышленная компания», ООО фирма «Зори Кубани», ООО «АлмаПродакшн». С каждым годом увеличивается количество жителей: так если в 1908 году в станице Абинской было 1369 дворов, в которых проживало 13 345 чел., то в 1992 году в городе проживало 30600 чел., в 2000 году – 34900, а в 2020 году население города достигло уже 39058 чел. На январь 2019 по числу жителей Абинск занимал 398 место из 1117 городов РФ. В поселении существуют социально-культурные объекты: девять детских садов, пять средних школ (номер 1,2,3,4,38), Ахтырский техникум Профи Альянс (бывшее ПТУ номер 30), филиал Анапского индустриального техникума, три детских-юношеских спортивных школ, детская музыкальная школа, Центр внешкольной работы «Патриот», школа искусств.

5. **Улица Советов.** Название улице Советов также, как и еще 22 улиц города (Пролетарская, Ленина, Энгельса, Маркса, Луначарского, Коммунистическая, Урицкого, Р. Люксембург, К.Либкнехта, Октябрьская, Коммунаров, Интернациональная, Парижской коммуны, Фрунзе, Свердлова, Дзержинского, Кирова, Калинина, Володарского, Куйбышева, Свободы, Труда), связано с памятью революции 1917 года. Есть улицы в нашем городе, названные в память о периоде Гражданской войны (братьев Ермоленко, Спинова, Чапаева, Красных Таманцев). 11 улиц носят названия, связанные с периодом Великой Отечественной войны (имени Ф.Лузана, Бойко, Тищенко, Бытко, Миловатского, Гречко, Куникова, Матросова, 103 курсантской бригады, Козлова, Победы).

6. **Небольшая сосновая роща, чуть дальше - березовая роща.** На въезде в город со стороны Краснодара есть зеленая зона, созданная Абинским лесхозом по заданию К.Х. Кокова, убедившего в 1965 году директора лесхоза А.Ф. Шматова преобразить въезд в город. Сейчас озера почти не видно, так как оно высохло, и в настоящее время представляет собой большую яму с водичкой на дне. Озеро это прозвали в народе "Коковское" - в честь Кокова, политического работника района, который в 60-х годах XX века имел большое влияние в городе и добился немалых успехов в строительстве многих объектов. Была там еще одна задумка: украсить это место озером и построить красивый ресторан для отдыха



абинчан. Директора тракторной конторы убедили взяться за эту работу с условием, что гравий из котлована пойдет на строительство дорог к буровым. Работа закипела: бульдозеры вскрыли гравий, экскаваторы грузили, а самосвалы в короткие сроки вывезли гравий на дороги. Через месяц котлован был готов. Его зачистили, благоустроили. Верили, что это будет любимое место отдыха абинчан. За заполнение котлована водой отвечал П.В. Бабич – начальник НГДУ, хозяин водозабора. Сделали врезку, и круглосуточно давали воду из водозабора в озеро. Уровень воды поднялся на 1,5 метра. А дальше, не смотря на все усилия, наполнение озера остановилось. Еще сутки давали воду. Пришли жители и сообщили, что скоро затопят ферму за железной дорогой. Озеро там переполнилось, и вода течет в сторону фермы. Заполнение озера прекратили. Вода ушла. В таком состоянии и осталась эта неудачная зона отдыха для будущих поколений. Сейчас же озера почти нет. Но березовая и сосновая рощи продолжают пользоваться популярностью местных жителей, ведь так приятно, особенно в жаркие летние дни, провести время под тенью деревьев.

7. **Абинский завод «Восход» РПО «Электроаппарат».** В 1963 году Абинску присвоено звание – город, а настоящий город немислим без предприятия, который выпускает серьёзную промышленную продукцию, требующую высококвалифицированных работников – слесарей-сборщиков, токарей и фрезеровщиков, знатоков электроаппаратуры, военной продукции. Потому в городе Абинске, когда в 1968 году был образован филиал №1 Ростовского завода «Электроаппарат», очень гордились, что и здесь появилось настоящий завод с серьёзной продукцией. Директором временно был назначен представитель завода «Электроаппарат» А.Н.Хромов. Бывшая работница завода, начальник отдела кадров Любовь Андреевна Казанцева даже запомнила из документов, с которыми работала, что в январе 1969 года был начат прием на работу, и одним из первых был зачислен в цех В. Железнов, пришедший из рядов Советской армии. Она пришла на завод в 1975 году на завод в качестве инженера-плановика, инженера-технолога, инженера по труду, начальника отдела кадров, избиралась секретарем партийной организации. Все спорилось; уже осенью 1968 года службы Ростовского завода приступили к ремонту имеющихся и строительству новых зданий. Первым был сдан в эксплуатацию корпус № 3, затем - котельная, корпус №1. В жизни нового, будущего завода и его коллектива особой датой является 22 декабря 1968 года.



В этот день начальник филиала В.И.Шквара - он был и назначен всего-то три дня назад! - организовал производственный участок № 1 под руководством мастера И.К.Марченко, по списку в котором было до 30 человек слесарей, токарей, фрезеровщиков. И еще: в этот же день токарь А.Хромов (или Хромцов) изготовил первую деталь, победив на конкурсе. По всему поэтому именно 22 декабря 1968 года официально считается днем рождения филиала, впоследствии - завода. Первые месяцы жизни нового коллектива характерны были отсутствием условий для нормальной работы. Но коллектив жил, проявляя энтузиазм и упорство, рабочую гордость. Достаточно сказать, что и уже через несколько лет работать в цехах приходилось при минусовой температуре. Новому производству требовались рабочие специальностей, которых не было раньше в Абинске. Поэтому буквально с первых дней пришлось учить вновь принятых, искать специалистов в других городах. Одновременно с этим в Ростове шла подготовка рабочих основных профессий. К новому, 1969 году, их было подготовлено и аттестовано 78 человек. Менялся и облик филиала. В 1969 году был введен в эксплуатацию корпус №4, пристроенный к котельной, расширен корпус № 3. В результате получилось П-образное здание общей площадью 1500 квадратных метров с бытовками, кладовыми, гардеробной. На участках № 2 и 3 появились свои руководители - В.И. Золотовский и А.Шоломов. В 1971 году, сменив начальников цеха, уже упомянутого В.И Шквару, а также К.М.Шагинян, Н. А.Власова и Н.Г. Начешникова, начальник цеха М.Ф. Лядский был назначен исполняющим обязанности директора, а затем и директором филиала. Кстати, именно при нем - он руководил филиалом с сентября 1971 по сентябрь 1979 года, на «Ламповом» было почти все построено. Созданы цеха: волноводный, изготавливающий волноводные тракты; антенный цех №5, выпускающий антенны РПА-2 – 2П2; токарный и фрезерный цеха; инструментальный участок. Сформировались ведущие отделы: производственный, техническое и конструкторское бюро, службы снабжения и сбыта, готовой продукции, планирования и строительства, бухгалтерия, экономический отдел, бюро труда и заработной платы, отдел кадров, в задачи которого входила подготовка кадров (токарей, фрезеровщиков, слесарей, электросварщиков), не только работников завода, но и подготовка старшеклассников подшефной школы № 4. На заводе работало более 800 чел. Многие были сделаны для повышения качества, производительности труда, одним словом для присвоения филиалу названия завод, директором, сменившим в 1979 году М.Ф.Лядского, Б.В.Федоренко. В годы его пятилетки товарная продукция завода выросла до 1 млн. руб. в



месяц. Начиная с 1970 года филиал производил в месяц продукции на 25-30 тысяч нормо-часов в месяц, осваивая все сложные техпроцессы изготовления деталей. Правда, продукцию эту абинчане не видели. Вот как рассказывает о сдаче ее в Ростове, на заводе «Электроаппарат», В.Ермоленко, работник филиала: «Каждую неделю, загрузив ящики с деталями в арендованную машину, мы везли их в Ростов. По трассе грузовик вел водитель автоколонны, а у въезда в завод за руль садился я, знающий хорошо расположение всех служб завода. Я сдавал продукцию, получал накладную, и мы возвращались в Абинск». Так было до сдачи в эксплуатацию в 1972 году волноводного корпуса. Он был построен уже силами коллектива филиала. С пуском волноводного корпуса филиалу было расцеховано производство волноводов со сдачей их непосредственно заказчику. С приходом на предприятие директором завода Федоренко Бориса Васильевича началось бурное расширение производства. Горожане видели, как один за другим появлялись за забором новые постройки – цеха, службы, подсобные помещения, склады. Всё больше людей по утрам приходило на проходную, в которой встречали строгие охранники. Растущий коллектив завода всё более активно принимал участие в общественной и спортивной жизни города Абинска и района, на филиале были вокально-инструментальная группа, футбольная команда «Металлист» и группа туристов. Команда сандружинниц завода принимала участие в учениях и соревнованиях по гражданской обороне, неплохо выглядели таланты на смотрах художественной самодеятельности. Коллектив участвовал в помощи колхозам в уборке урожая, оказывалась большая помощь городу в изготовлении памятных строительных объектов (стела при въезде в г. Абинск, мемориал на кладбище № 2 у «Скорбящей матери»). Без участия «Восхода» не было бы красивой крыши из металла на строительстве гостиницы и ресторана в центре города Абинска. А также детсада на 120 мест, двух 16-квартирных дома, общежития на 160 мест, корпуса для ИТР, 60-квартирного жилого дома... В те годы в центре Абинска начинали жилищное строительство ПМК-16, ПМК-644, меньше - деревообрабатывающий комбинат, на востоке города все строил филиал завода «Электроаппарат». В 1982 году, в январе, филиал № 1 Ростовского завода «Электроаппарат» был переименован в Абинский завод «Восход». Казалось бы – ждёт растущее предприятие светлое будущее, развитие производства, новые успехи...



В конце 80-х годов наступили для предприятия «черные» дни, которые к 1991 году подвели коллектив к краю финансовой пропасти. Коллектив Абинского завода «Восход» 26 ноября провел двухчасовую предупредительную забастовку. Что же ее вызвало? 12 ноября рабочие и служащие этого предприятия получили «корешки» на зарплату. Узнав о событиях на «Восходе», на встречу с коллективом приезжали некоторые руководители головного предприятия. Они, в общем-то, с пониманием отнеслись к бастующим. Но вместе с тем выразили серьезное сомнение в том, что финансовые требования можно будет удовлетворить в той форме, как это предлагает стачечный комитет. Заместитель генерального директора «Электроаппарата» В. П. Пустовалов порекомендовал коллективу сделать основную ставку на собственные силы. С перебоями, трудностями предприятие прожило ещё до 18 мая 1993 года, когда было переименовано в «АОО завод «Восход». А потом наступил момент, когда все «посыпалось». Все и сразу. Куда-то делись станки и металл, ушли, кто с радостью, а кто - и с горечью, и кого больше - угадай? - рабочие и ИТР, появились новые «хозяева». Сегодня на отчужденной юридически для филиала территории в 1,5 га (потом она была увеличена до 4,5 га, наверное, для строительства жилья) расположилось большое количество различных фирм. Последним покинул завод (согласно приказа) 18.10.2000 года – директор А.Н.Коробка.

8. Центральное кладбище № 2 - один из действующих некрополей города Абинск. Всего на территории административного центра Абинского района Краснодарского края расположено три погоста. В соответствии с решением Совета Абинского городского поселения Абинского района от 15 сентября 2006 г. № 164-С было установлено, что кладбище № 2 по улице Советов в городе Абинске по типу захоронений является полузакрытым кладбищем.

9. Могила Якова Тищенко. На территории данного кладбища находится могила Якова Тищенко – героя, имя которого присвоено улице и школе в нашем городе. Более 15 лет назад в г. Абинске на улице Тищенко, недалеко от казачьего рынка был установлен постамент. На этой улице до войны жила семья абинчанина Якова Тищенко. Яков Евдокимович родился 21 апреля 1921 года в станице Абинской на улице Хлеборобной. Он был старшим в огромной крестьянской семье (14 детей). В школу, которая тоже находилась на этой же улице, пошёл с 8 лет. В доме был главным помощником. Учился хорошо, занимался спортом, мечтал стать военным. В 1939 году поступил в Краснодарское пехотное училище, здесь и застала его война. Началась война для старшего лейтенанта в Ростовской области, в



городе Красный Аксай, продолжилась в районе Ростова, Краснодара, Горячего Ключа, когда началось освобождение Кубани, Тищенко был уже в звании капитана. Капитан Яков Тищенко, 22-летний офицер, командир 3 батальона, 55 стрелковой дивизии генерала Аршинцева, признан сослуживцами грамотным и умелым командиром, хорошо знавшим тактику и стратегию, умевшим найти единственно верное решение боевой задачи. В ходе боевых действий на Кубани, его полк находился всегда на острие 55 дивизии. В дивизии помнят вылазку батальона Тищенко на полустанке Энем, где в ночном бою, враг был полностью разбит. Одна из любимых тактик Якова Тищенко, чем он особенно прославился, «клещи» - бои на охват и уничтожение врага. Армейская газета назвала молодого командира «маленьким Суворовым», а его батальон – «батальоном бесстрашных». Яков Тищенко погиб при боях за освобождение Абинской, за 13 дней до освобождения своей родной станицы. В полосе наступления дивизии самый трудный участок достался батальону Якова Тищенко вдоль шоссе на дороге Краснодар-Новороссийск. 10 марта еще до зари капитан собрал своих бойцов: "Братцы, сегодня берем мою родную станицу" и все поняли, что каждый должен утроить отвагу, потому что сам комбат удесяттерит свою. Он сам повел батальон в атаку, бойцы все время видели его черную кубанку в цепи атакующих. Батальон трижды врвался на окраину станицы и трижды откатывался назад. Когда в четвертый раз капитан повел батальон в атаку, пуля немецкого снайпера тяжело ранила его, он понял, что рана смертельная и что он умрет не дойдя до родного порога. Но он хотел войти в станицу, хотя бы мертвым. "Не хороните меня пока не возьмете Абинскую"-попросил комбат умирая. Его тело временно было преданно земле вблизи станицы, и только после освобождения 23 марта 1943 года Яков Тищенко был похоронен с воинскими почестями. Яков Евдокимович Тищенко награжден орденом "Красного Знамени" и медалью "За отвагу". Его именем названа улица и в городе Крымске.

10 Мемориальный комплекс «Скорбящая мать». В период Великой Отечественной войны станица была оккупирована немецко-фашистскими захватчиками в период с 21 августа 1942 года по 23 марта 1943. Утро 23 марта 1943 года жители станицы Абинской запомнили на всю жизнь. Еще только начало светать, а мимо домов вдруг прошли стройные ряды солдат. «Что-то немцы рановато пошли завтракать», – подумали станичники и вышли на улицу, чтобы понять, что к чему. Однако оказалось, что это шли русские войска, только что освободившие Абинскую от немецко-фашистских захватчиков. При обороне и освобождении в Абинском районе погибло 6774 солдат и офицеров советской армии. Всего по станицам и хуторам



Абинского района фашистами уничтожено свыше 455 советских граждан. По неполным данным из станицы Абинской увезли в Германию 325 мирных жителей. Немцы превратили станицу в мощный узел обороны со всеми укреплениями и минными полями. Даже отдельные каменные дома были превращены в огневые точки. Во время оккупации гитлеровцы прибегали к репрессиям местного населения, установили строгий пропускной порядок передвижения из населенных пунктов и обратно. Немецкие захватчики задерживали «подозрительных» местных жителей, расстреливали, а их жилье грабили и сжигали дотла. Тем не менее, ценой больших потерь станицу и весь район удалось освободить от фашистских захватчиков. Одним из памятников Великой Отечественной войны, расположенных в Абинске, является мемориальный комплекс «Скорбящая мать». Впервые памятник был установлен в 1946 г. у кладбища № 2, на месте самого крупного захоронения (по данным райвоенкомата здесь захоронено 2312 воинов). На постаменте памятника была установлена бронзовая фигура скорбящей женщины-матери и надпись: «Вечная слава героям, павшим за честь и свободу Родины». В конце 2019 года администрация Абинского городского поселения прошла отбор для предоставления субсидии из краевого бюджета на софинансирование расходов по реконструкции памятника. И уже к 75-летней годовщине Победы в Великой Отечественной войне памятная композиция обновилась: воинское захоронение было отделено от кладбища гранитной стеной, на ней закреплены надпись: «Подвиг ваш бессмертен» и таблички, на которых выгравированы письма солдат с фронта, хранящиеся в музее Абинского района. Также отремонтирована скульптура «Скорбящая мать», а сам постамент облицован гранитом. Кроме этого вокруг заменена тротуарная плитка, появились две клумбы, высажены кустарники, установлены уличные фонари, скамейки, урны.

Рядом с мемориальным комплексом «Скорбящая мать» располагается еще один памятник героям Великой Отечественной войны – **братская могила экипажа бомбардировщика В-3 «Бостон»** 63-ого Краснознаменного ночного бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии 5 воздушной армии в составе: заместителя командира эскадрильи старшего лейтенанта Карелина Алексея Петровича, штурмана младшего лейтенанта Фенина Александра Григорьевича, стрелка-радиста младшего сержанта Дидович Ивана Киприяновича, воздушного стрелка сержанта Меламед Льва Павловича, погибших 28 января 1943 года при освобождении города Абинска. Поисковиками установлено точное место, где упал и сгорел «Бостон», где погиб его экипаж. 28 января 1943 года в небе над



ст. Абинской при выполнении боевого задания на советском самолете-бомбардировщике погиб экипаж старшего лейтенанта Алексея Карелина. По документам и свидетельствам очевидцев поисковиками краевой общественной организации «Кубанский плацдарм» удалось узнать историю гибели летчиков и установить точное место, где упал и сгорел «Бостон». Шел январь 1943 года. После Сталинградской битвы наши войска начали наступательные действия на Северном Кавказе, немцы отступали, отводя свои войска на Таманский полуостров. 63-й бомбардировочный авиационный Керченский Краснознаменный полк 132-й авиадивизии, 5 воздушной армии базировался на аэродроме в Адлере. Обстановка на фронте была очень напряженной. Поэтому экипажам приходилось делать по 3-4 боевых вылета в сутки. Солнечное утро 28 января 1943 года. На командном пункте полка собрались экипажи самолетов, которым предстоял боевой вылет. Командир полка подполковник В.В.Тощий сообщает, что на задание полетят три самолета «Бостон В-3». Ведущий – экипаж зам.командира эскадрильи старшего лейтенанта Карелина Алексея Петровича, ведущий слева – экипаж ст.сержанта Николая Павловича Мекерова, справа – сержанта Каримова. Цель – разбомбить технику и живую силу противника на ж\д ст. Абинская. Маршрут – вдоль берега моря до Геленджика, затем через горы на Абинск. Вылет в 10 ч 40 мин. Три двухмоторных тяжелых бомбардировщика ушли в небо. Через час они пересекли линию фронта, а в 12.10 были уже над целью. Когда подходили к цели, фашисты открыли ураганный зенитный огонь. Небо пылало от разрывов снарядов, но звено упорно шло к намеченной цели. Не свернув с боевого курса они пробились через лавину огня и сбросили свой смертоносный груз. Бомбовый удар обрушился на стоявшие на станции немецкие эшелоны с горючим и танками. Горючее вспыхнуло огромным пожаром, танки были разбиты и выброшены вместе с платформами вагонов под откос, начался сильный пожар, стали рваться боеприпасы. В левую плоскость крыла самолета ст.лейтенанта Карелина попал зенитный снаряд. Плоскость крыла отвалилась до самого двигателя, самолет круто перевернулся и вошел в спираль. Другие машины, спасаясь от огня зениток, круто отвернули и со снижением ушли вниз из зоны обстрела. Последующая попытка с воздуха обнаружить место падения самолета Карелина ничего не дала. Жители не смогли помочь экипажу. В январе 1943 года в станице Абинской свирепствовали оккупанты, особенно после налетов нашей авиации.

По рассказам очевидцев, после попадания снаряда, самолет задымил, круто пошел вниз, быстро теряя высоту. Самолет упал на участок Дарьи Терентьевны Семенко на ул. Свободы, дом 101. Ни один из летчиков



не покинул машину, не воспользовался парашютом, хотя высота еще позволяла покинуть горящий самолет. Подоспевшие к месту падения самолёта жители не смогли оказать помощь нашим отважным пилотам, которых сразу же окружили румыны и немцы, подъехавшие на мотоциклах. С погибших летчиков мародеры-румыны стащили меховые комбинезоны, сняли с них одежду и бросили их тела в огонь. После Дарья Терентьевна похоронила обгоревшие трупы у себя на участке. Много лет она ухаживала за могилой, а когда стала старой и переехала к своей внучке в Краснодар, поручила уход за могилой соседке Анне Васильевне Черненченко. Среди местных жителей был пятнадцатилетний Володя Никулин, который жил рядом на улице. Володя после гибели наших лётчиков нашел отлетевший в сторону планшет, в котором находился штурманский блокнот с фамилиями экипажа. Шли годы. В послевоенные годы Владимир Григорьевич Никулин решил связать свою судьбу с авиацией, поступил в Краснодарскую спецшколу ВВС № 12, а затем закончил авиационное училище и стал военным летчиком. По инициативе Анны Васильевны Черненченко и с участием Владимира Григорьевича Никулина 23 апреля 1977 года было произведено торжественное перезахоронение останков героев в братскую могилу на городском кладбище. А в 1992 году была установлена мемориальная доска на месте их гибели по улице Свободы, дом 101.





Стелла перед въездом в город Абинск







Мемориальный комплекс «Скорбящая мать»







Кокковское озеро



Маршрут «Исторический и культурный центр Абинского района»

.	Памятник укреплению		
.	Аптека Розенберга		
.	Мост через реку Абин		
.	Спортивная школа «Спартак»		



<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Парк 30-летия Победы</p>	 <p>A photograph of a park area with a large bed of red and yellow tulips in the foreground. In the background, there is a tall monument and a sign that reads 'ПАРК 30-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ' (Park 30th Anniversary of Victory).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Памятник участникам военных конфликтов и локальных войн</p>	 <p>Two photographs: on the left, a group of people in military-style clothing standing in front of a monument with a red flag; on the right, a military vehicle (armored car) parked on a paved area.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Аллея славы</p>	 <p>A photograph of a long, straight path lined with trees. The path is marked with several rectangular plaques set into the ground, each featuring a red star, symbolizing an 'Alley of Honor'.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Памятный знак ликвидаторам трагедии на Чернобыльской АЭС</p>	 <p>A photograph of a memorial sign. The sign is a stylized blue and red structure on a black post, with a yellow banner that reads 'ЛИКВИДАТОРАМ ТРАГЕДИИ' (Liquidators of the Tragedy). The sign is surrounded by a pile of large, dark rocks.</p>



	Спорткомплекс «Олимпийский»	
	Река Абин и висячий мост	 
	ООО «Пищевик»	



Описание экскурсионных объектов.

Памятник укреплению на месте Абинского военного укрепления, заложенному генералом А.А. Вельяминовым 22 августа 1834 года на левом берегу реки Абин. Именно с него началась история Абинска. Оно существовала двадцать лет, до апреля 1854 года. Первые годы в нем несли службу роты Тенгинского и Навагинского полков, а начиная с 9 января 1838 года гарнизон составили 1-я, 2-я и 3-я роты Черноморского казачьего линейного батальона. Когда началась Крымская война, высшее начальство приказало вывести гарнизоны закубанских и береговых крепостей на правый берег Кубани. Но это была временная мера, всего через девять лет на месте упраздненного Абинского укрепления стали строить казачью станицу. Необходимость возведения станицы на месте бывшего укрепления на Абине была продиктована, прежде всего, военно-стратегическими соображениями. От укрепления вверх по реке, через бывшее Николаевское укрепление и ущелье реки Адегой, проходила колесная дорога, построенная генералом А.А. Вельяминовым в 1836 году. Через перевал Нако (ныне Кабардинский перевал) она выходила самым коротким путем на берег Черного моря. С западной стороны к Абинскому укреплению через невысокие отроги горных хребтов подходила Константиновская дорога. Ее построил до начала Крымской войны адмирал Л.М. Серебряков как участок дороги от Новороссийска до Екатеринодара. Именно здесь и рассчитывал командующий создать еще один опорный пункт Адагумской кордонной линии, поселив 250 семей азовских казаков. Но в 1862 году только силами войск Адагумского отряда возвести станицу Абинскую не удалось. В начале января 1863 года в Главном штабе Кавказской армии возник проект возведения 21 станицы со стороны восточного берега Черного моря, в том числе и 11 станиц на пространстве между Абином и Хаблем. Из последних предполагалось сформировать Шапсугский казачий полк. Однако командующий Кавказской армией великий князь Михаил Николаевич не утвердил это наименование, и в документах, начиная с 25 марта 1863 года, полк называется Абинским. Новая станица быстро росла: увеличивалось число хат, скота, жителей, несмотря на то, что казакам часто приходилось отвлекаться на работы по заготовке сена и на военные мероприятия против горцев. В 1880 году в Абинской уже проживало 647 казачьих семей и 587 – иногородних, насчитывалось 914 лошадей и 1572 тягловых вола. А уже через семь лет от Екатеринодара к Новороссийску, через Абинскую пролегла ветка Владикавказской железной дороги. На левом берегу Абина, чуть на запад, поднялось здание железнодорожной станции Абинская. К началу 20 века кроме водяных и ветряных мельниц, большой кирпичной церкви на



правом берегу, рядом со станичной управой, кроме различных лавок и торговых складов, были маслобойни, кирпичный, черепичный, кожевенный заводы, лесопромышленное заведение, существовала база табачного сырья. Не стояла на месте и культурная жизнь станицы. В Абинской в 1913 году был уже и частный кинотеатр на 180 мест.

Аптека Розенберга. Здание, в котором сейчас располагается Сбербанк, было передано ему в 1970 году и в нем располагалась сберкасса, но первоначально в 1911 году оно было построено для частной аптеки Розенберга. В 1921 году в нем была открыта первая врачебная амбулатория, которую возглавил врач Гарбуз Иван Андреевич. Мы уже знаем, что позднее в 1925 году была организована участковая больница на 25 коек, в здании нынешней стоматологической поликлиники. И несколько предвоенных лет здание пустовало. В последний год Великой Отечественной войны оно было передано районной центральной библиотеке, которая стала центром культурной жизни станицы. Здесь часто проводились праздничные мероприятия, работал литературный факультет народного университета культуры, вела который завуч первой школы П. Г. Корешкова. К сожалению время и события его не пожалело и от старого здания остался только фундамент и две стены!

Автомобильный мост, впервые был возведен в 1951-1952 годы по строительным нормам 1948 года. Первый же мост через реку Абин был деревянным, и построен еще в 1870 году. С его постройки и начался процесс освоения правобережья, первоначально в 1863 году строили исключительно на левом берегу Абина. Здесь располагалась относительно обширная, плоская равнина, которая возвышалась над правым берегом реки на 6–8 метров. Абин – река в обычное время мелкая и спокойная. Вброд в любом месте можно перейти. Поэтому для казаков, только что поселившихся в станице Абинской в 1863 году, не было особых проблем перебраться с берега на берег верхом или даже на телеге. Но не так уж редки дни, когда после дождей, или весной, при резком таянии снегов в горах вдруг бурлящие потоки поднимаются до высоких берегов и грозят наводнением. И сегодня жители города не один раз были свидетелями буйства реки, когда вода вперемежку с вывороченными деревьями и мусором грозит выйти в парк имени 30-летия Победы к установленному там танку, забивает плывущими стволами брёвен стойки пешеходного моста, сворачивая их, как спички.



Так было всегда. Поэтому для станичников, особенно когда на правом берегу разрослись улицы казачьих хат, где была управа, школа и храм Пресвятой Богородицы, нужно было иметь надёжную переправу. Построить мост на Абине не просто: дно каменистое – надёжные сваи для строительства конструкции не забьёшь. Поэтому мостили клетки, засыпанные камнем, на которых строили мост, делали защиту от льда. В истории станицы Абинской сохранились данные, что первый постоянный мост через Абин был построен в 1870 году. Но это не спасало в случае бурного наводнения – мощные потоки воды, несущиеся с гор, легко сносили все преграды. И казакам приходилось вновь тратить силы и немалые средства, чтобы восстановить переправу. На одном из старинных фотоснимков хорошо видно, как бушующая река пробилла проран в мосту, обрушив мощные брёвна его конструкции. И так было много раз. Почти каждый год мост приходилось или срочно после наводнения ремонтировать, или строить практически заново. Его постоянное место было там, где нынче подвесной мост, в просторечии «кладка». После войны начался быстрый рост экономики, а с этим – и рост грузоперевозок. По трассе к морю, к портам уже бегали не гужевые повозки, а многотонные грузовики. Разрушение моста через реку сразу же прерывало связь между населёнными пунктами побережья и центра края. Да и требования военной безопасности диктовали: нужен на трассе надёжный бетонный мост, который выдержит и мощный грузовик, и – при необходимости – танк. Поэтому к 1956 году на новом месте – где улица Советов упиралась в реку Абин, был построен новый мост. А с ним – и набережная с высокими дамбами, защищающими улицы станицы от бед и наводнений. Красивое получилось сооружение на высоких опорах! В 2017 году администрацией Абинского городского поселения было принято решение о реконструкции моста. Из краевого и местного бюджетов были выделены свыше 340 млн руб. Окончание работ было запланировано на декабрь 2019 года, но реконструкция была закончена на полгода раньше запланированного срока. Это стало – важным событием в жизни Абинска. Обновленный мост теперь имеет две широкие пешеходные зоны, два выхода на набережную, два пешеходных подхода, новую систему освещения и очистные сооружения.

Спортивная школа «Спартак». История спортивной жизни города, да и района в целом неотъемлемо связана со спортивной школой «Спартак». Первый Дворец спорта в городе появился зимой 1978 года, в нем поселился «Спартак», который стал единым центром подготовки спортсменов. И совсем скоро «спартаковцы» стали выходить на краевой уровень, составляя достойную конкуренцию титулованным соперникам. В 90-х годах



юные футболисты вошли в финальную десятку первенства Краснодарского края сразу в четырех возрастных категориях. Загremела на всю Кубань и женская команда по футболу. В 2009 году на краевой спартакиаде молодежи абинчанки заняли первое место, обыграв признанных лидеров – команду «Кубаночка», чем произвели на спортивной арене фурор. Успешно выступают баскетболисты - «спартаковцы» становились многократными обладателями Кубка губернатора, призерами краевых и всероссийских соревнований. С 2010 года открыто отделение индорхockея – хоккея на траве. С ребятами занимается Сергей Вастьянов, к слову, он же тренирует сборную Краснодарского края. Хоккеисты «Спартакa» всегда входят в число призеров краевых соревнований. Весной этого года победили в краевом первенстве, многие члены команды вошли в сборную края, составляя в ней основной костяк. Есть и другие поводы для гордости. В батуте и регби воспитанники спортшколы – шестые в крае, в баскетболе – девятые. Кузница чемпионов спустя почти полвека остается таковой и сегодня.

Парк 30-летия Победы – одно из важнейших памятных мест города Абинска, центр сосредоточения всех патриотических знаков Абинского района, место славы отцов, дедов и прадедов абинчан. Для создания парка Победы в 60 – х годах прошлого века была выделена площадь 1,5 га на правом берегу реки Абин. Подготовить проект парка Победы поручили главному архитектору Н.Шахнюку. Строительство парка проходило за счет местных средств, с привлечением строительных организаций и общества охраны памятников. В строительстве парка приняли участие: Абинское РСО, районный отдел «сельхозтехники», электросети, ПМК-644. Решено было работу закончить к 25-летию освобождения тогда еще станицы Абинской. Сроки были очень жесткие, поэтому работы вели днем и ночью, в любую погоду. И вот 23 марта 1968 года к 15 часам из Новороссийска были привезены капсула с землей с «Малой земли» и Вечный огонь, взятый у памятника Героя Советского Союза Цезаря Куникова, батальон которого первым высадился на «Малой земле». В сопровождении военных моряков факел был доставлен на бронетранспортере в Абинскую и в присутствии участников Великой Отечественной войны, родственников погибших, жителей и гостей Абинской в 15 часов запыхал Вечный огонь Славы в парке Победы. К 30-летию освобождения - в 1973 году у мемориала было закончено обустройство парка, получившего название: Парк 30-летия Победы.



Памятник участникам военных конфликтов и локальных войн.

ноябре 2014 года в парке был установлен памятник участникам военных конфликтов и локальных войн. На мемориальной доске высечены 11 фамилий уроженцев Абинского района, погибших в вооруженных конфликтах. Инициаторами создания памятника выступили районная и городская администрации, общественные организации инвалидов войны, воинов-афганцев и другие. Примечательно, что тендер на установку памятника выиграл частный предприниматель, отец воина-афганца. Ежегодно у памятного знака участникам военных конфликтов и локальных войн под звуки колокола и оружейные залпы жители чтят память погибших земляков минутой молчания, возлагают цветы и венки. В марте 2018 года по партийному проекту «Единой России» Историческая память в Абинском парке у памятного знака участникам военных конфликтов и локальных войн установлена бронированная разведывательно-дозорная машина, которая заняла свое достойное место у мемориального комплекса.

Мы вернулись к центральному месту парка. Конструкция памятника включает в себя основную площадь, приподнятую на три ступени со всех сторон, с размещением на ней обелиска высотой 18 метров, сдвинутого, относительно оси, на задний план, а перед ним – звезда с горящим факелом. К 30-летию освобождения - в 1973 году также были установлены настоящий боевой танк ИС-3М "Щука" и установка БМ-13 "Катюша". Сейчас над Парком мы слышим радио, а впервые над площадью торжественно поплыла траурная музыка 9 мая 1975 года в 10 утра, через час она вновь зазвучала и звучала регулярно в течение каждого часа (кроме ночи). Большая заслуга принадлежала в этом, тогда еще молодому специалисту радиоузла, А. Зубареву. По обеим сторонам аллеи мраморные плиты с именами Героев Советского Союза и воинами Советской армии. По правую сторону от Стеллы - Памятный камень Азербайджанским воинам-партизанам, погибшим в Великую Отечественную войну в боях за город Абинск от Азербайджанского студенческого отряда «Искусство – 82». С левой стороны аллеи установлен памятник труженикам тыла, к которому мы с вами подошли. За стелой расположен мемориальный комплекс братских могил из 9 прямоугольных ячеек, обнесенных бордюрами, на первом – надгробная плита, на остальных – пятиугольные звезды из красных бордюров. Останки, захороненные в этих могилах, были обнаружены в ходе поисковых работ в период с 1996 по 2006 года в Урочище Поляна Смерти, расположенной в окрестностях города. Далее Памятный Знак в честь воинов 14 воинских подразделений, которые участвовали в обороне и освобождении Абинской. Завершает композицию Памятный Знак неизвестному солдату. В



момент установки Знака было решено замуровать в специальных гильзах землю, взятую из мест самых ожесточенных боев 1942-1943 годов. Таких мест в обществе охраны памятников было определено 5, куда были направлены отряды, в их состав вошли участники Великой Отечественной, комсомольцы и школьники. Они привезли землю в капсулах и заложили их у основания Знака. А сам Знак высек из камня участник войны, офицер, инвалид войны, писатель и журналист газеты «Восход» Борис Дмитриевич Петриченко.

Аллея Славы повествует о наших земляках, которых Родина увенчала звездами: Герои Советского Союза (Азаров Сергей Семенович, Ковалев Константин Федорович, Крупский Павел Филиппович, Лузан Федор Афанасьевич, Лысов Михаил Сергеевич, Миловатский Василий Григорьевич, Сорока Алексей Прокофьевич, Чибисов Юрий Васильевич, Чуприна Григорий Трофимович, Шмелев Илья Васильевич, Юркин Трофимович), Герои Социалистического труда (Стрельченко Иван Иванович, Сильченко Анна Никитична, Богма Григорий Николаевич, Качура Иосиф Антонович, Колесников Владимир Антонович, Хрищанович Александр Степанович, Лотников Михаил Демьянович), Кавалер Орденов Трудовой Славы трех степеней Надыкта Николай Григорьевич) и Герой Кубани Осьминин Сергей Алексеевич. Их имена в нашем городе и районе названы улицы, дома, школы....

Памятной знак ликвидаторам трагедии на Чернобыльской АЭС. Авария на ЧАЭС произошла в ночь с 25 на 26 апреля 1986 года, взорвался четвертый энергоблок станции. Трагедия считается крупнейшей за всю историю атомной энергетики. В ликвидации последствий участвовали более 600 тысяч советских граждан. В первые месяцы после случившегося жертвами стал 31 человек. Общее число погибших неизвестно. Ежегодно 26 июня в День участников ликвидаций последствий радиационных аварий и катастроф и памяти жертв этих аварий и катастроф у Памятного знака проходит митинг, в ходе которого Абинчане отдают дань памяти и благодарности тем, кто преждевременно ушел из жизни, выражают искренние слова благодарности за бесстрашный подвиг ныне здравствующим ликвидаторам Чернобыльской катастрофы. Представители учреждений и организаций, жители города, школьники возлагают цветы, объявляется минута молчания.



Спорткомплекс "Олимпийский", открытый в городе в ноябре 2008 года. В здании несколько залов для проведения игр, тренерские комнаты, душевые и современная футбольная площадка. Одновременно здесь могут тренироваться более тысячи человек. На базе спортивного комплекса располагается спортивная школа «Юность». Спортшкола «Юность» – это восемь секций: художественной гимнастики, пауэрлифтинга, тхэквондо, универсального боя, пулевой стрельбы, волейбола, бадминтона и шахмат. Воспитанницы отделения художественной гимнастики занимают призовые места на соревнованиях разного уровня. Волейболисты так же не отстают: перворазрядница Диана Спрыгина, победившая в первенстве Южного федерального округа, стала участницей финала первенства России по классическому и пляжному волейболу. В пауэрлифтинге важны силовые показатели, здесь судят атлета по технике исполнения упражнений, конкретным цифрам веса. Атлеты спортшколы побеждают на краевых и российских соревнованиях. Очень зрелищные спортивные поединки в универсальном бое. Приемы и технику он взял из армейского рукопашного боя, дзюдо, самбо, бокса. С недавнего времени универсальный бой, как и армейский рукопашный, стал спортом Вооруженных Сил РФ. Тренер отделения универсального боя Максим Туров воспитал шестерых мастеров спорта, чемпиона Европы. Мастер спорта по тхэквондо, мастер спорта международного класса по кикбоксингу, чемпион Кубка мира по кикбоксингу Александр Клишин подготовил четырех чемпионов России по Тхэквандо, все они выполнили норматив мастера спорта. А его подопечный Руслан Снахо стал чемпионом Европы и мира. Бадминтон считается одним из самых тяжелых по физическим нагрузкам видов спорта. Самое длительное время встречи в бадминтоне 1 час 16 минут, при этом волан держался в игре 37 минут. А скорость полета волана может достигать 493 км/час. Кстати, бадминтон входит в программу подготовки космонавтов. Этот олимпийский вид спорта активно набирает обороты и в Абинском районе. Шахматы — эффективный способ прокачать память. Эта игра учит продумывать вероятности и планировать, улучшает творческие способности и концентрацию. Самая старая из записанных шахматных партий относится к 900 году – это была игра между багдадским летописцем и его учеником. Юные спортсмены спортивной школы уже имеют третий юношеский разряд.

Именно **река Абин**, на обоих берегах которой расположен город, дала ему название. История происхождения названия реки до сих пор остается спорной: в абхазском языке есть слово «абна» – лес, и еще одно похожее слово – «абаа» – крепость; в тюркских языках есть корень «аб», означающий «река, вода»; есть мнение, что название реки произошло от этнонима



«абун» – имени меотского племени; а исследователь А.В. Пьянков считает, что гидроним Убин и очень близкий ему по форме Абин имеют индоиранское происхождение и являются реликтами забытых древних языков. Вернемся же к мостам станицы Абинской. С появлением автомобильного моста не решилась проблема пешеходов. Можно было, конечно, пробраться на другую сторону по узенькой полоске у самого ограждения, что было небезопасно. Поэтому рядом поднялся и пешеходный мост, построенный хозяйственным способом с помощью предприятий, работающих в районе. Нефтяники выделили прочные трубы, строители сварили конструкцию, лесники дали доски на настил. Получилось лёгкое сооружение, связавшее берега в удобном для пешеходов месте. Но одновременно этот мостик становился преградой, когда начинала бушевать река. Среди часто расположенных труб-стоек застревали большие деревья, которые несла река. Потом более мелкий мусор плотно забивал щели между деревьями и мостик превращался в своеобразную плотину, вода начинала опасно подниматься до самого края дамб, ограждающих реку. Затопило брёвен приходилось разбирать с опаской для жизни, чтобы поднявшаяся вода не затопила парк и улицы станицы, ставшей городом. Но и этих переправ было мало: вверх и вниз по течению станица, а потом и город, протянули свои улицы на много километров. Поэтому городским исполкомом было принято решение: построить мосты для пешеходов. Один из них - мост по улице Володарского. Опять трубы выделили нефтяники из посёлка Ахтырского, а рабочие ПМК на Ленинском субботнике сварили опоры и настил, покрасили конструкции. Установили для удобства людей там и освещение. Это было очень удобно для жителей северной части города: к Колхозному рынку, к ПТУ, где училась молодёжь, можно было пройти напрямую, минуя центральный мост. По заказу городского исполкома были построены еще два моста: подвесной по ул. Пионерской построила ПМК №16, а мост возле паркетного цеха построил мебельный комбинат. Населению очень понравился подвесной мост: конструкция висит на тросах прямо над водой, можно рассматривать в воде рыбёшек, он при ходьбе раскачивается, нужно приспосабливаться к его движению. Но есть и минус: при очень мощном наводнении потоки буквально захлёстывают качающийся над волнами настил, несущиеся брёвна могут зацепиться за тросы и перевернуть мост. Так уже было совсем недавно, когда спасателям-казакам пришлось приложить немало сил, чтобы вернуть мост на место.



В марте 1943 года станица Абинская была освобождена от фашистских захватчиков. Сразу же после освобождения встала задача: восстановить разрушенное хозяйство, дать людям работу, обеспечить производство сельскохозяйственной продукции для фронта, оборонных предприятий, госпиталей. Поэтому немедленно по решению исполкома было создано предприятие – пищекомбинат. В приказе по предприятию №1 от 29 апреля 1943 года на работу были приняты первые рабочие. В нём говорилось: зачислить с 16 апреля 1943 года рыболовами с оплатой сдельно по 3 рубля с каждого килограмма выловленной рыбы Хортик Филиппа Селивёрстовича и Гончар Фёдора Ефимовича. 8 июня 1943 года директором Абинского пищекомбината на заседании исполкома Абинского районного Совета был утверждён Н.Ф.Тулгариди. Началось создание подразделений. 30 июня 1943 года официально начало действовать подсобное хозяйство, его заведующим приказом директора был назначен Илья Саввич Иорданиди. 4 сентября 1943 года по решению Абинского райисполкома директором стал Фёдор Николаевич Рыбаков. Своих цехов у нового предприятия не было: работали в арендованных по станице помещениях. Фронт требовал не только орудия и боеприпасы, танки и самолёты: в больших объёмах нужно было продовольствие хлеб, крупы, мясо. Для многочисленных госпиталей в тылу по плану поставлялись соки и компоты, различные соленья. Да и работников заводов в тылу нужно было кормить. Значительная часть продукции шла и на реализацию населению. Поэтому продукция пищекомбината была жизненно необходима. После окончания войны перед коллективом встали новые задачи: резко расширить ассортимент, качество продукции, обеспечить повседневными продуктами население. Пришли демобилизованные фронтовики, среди которых было много квалифицированных специалистов. В 1948 году руководить пищекомбинатом назначили Михаила Васильевича Ярмаршука. Понятно, что никаких станков и оборудования не было – всё делалось по-старинке, вручную. Да и продукция была простая – квас, морс, вино бочковое, различная выпечка – булочки, пряники. Выпускались колбасы и копчёности. И только в 1950 году решением районного исполнительного комитета для развития производства была выделена территория бывшей мельницы купца Кургузова. Заново строить предприятие коллективу пришлось под руководством Якова Ивановича Гордиенко. Было восстановлено из руин здание, хозяйственным способом стали пристраивать к старому и возводить рядом новые помещения из подсобных материалов – в ход пошли турлук и саман. В это время начал складываться умелый, профессиональный коллектив. Еще в 1954 году мастером консервного цеха пришла работать Раиса Дмитриевна Жук. Она не раз была отмечена



за ударный труд наградами – её фамилия постоянно заносилась на Доску Почёта, за успехи награждена орденом Трудового Красного знамени. В 1956 году на предприятие пришла трудиться рабочей в цех Зоя Васильевна Кочмала. В это же время в подсобное хозяйство устроился на работу Николай Григорьевич Евтушенко. Мельником работал Иван Евменович Малакеев. Мастером безалкогольного цеха стал Борис Емельянович Шипитько. Дефицитной специальностью бондаря владел Николай Павлович Дружинин. В их трудовых книжках буквально до наших дней была одна запись – работа на пищекомбинате. И таких тружеников на комбинате было большинство. Переломным для развития предприятия стал 1959 год. В цехе установили оборудование для производства консервов, начался выпуск продукции. В коллективе считали, что это бурное развитие связано с приходом в 1960 году нового руководителя – Ивана Михайловича Шацкого. Он предложил для обеспечения консервного цеха организовать столярный и тарно-бондарный цеха, начали работать токарная мастерская, кузница, лаборатория для контроля за сырьём и выпускаемой продукцией. Появилась компрессорная, которую с 1959 года обслуживал машинист Василий Данилович Синецкий. Иван Михайлович Шацкий сумел своим организаторским талантом не только перевооружить новой техникой своё предприятие, значительно расширить ассортимент выпускаемой продукции, но и заслужить уважение работников пищекомбината, войти в число лучших руководителей района. Под его руководством сохранили и расширили цех для производства солений и хлебного кваса. Производство кваса, конечно, было примитивным: варили в бочке, установленной на печи, которую топили дровами, охлаждали в бочках льдом. «Холодильником» служила река Абин, где зимой намораживали лёд, который в объёме до 300 тонн перевозили в льдохранилище и использовали потом, пока не растают укрытые соломой запасы. Бывшая мельница стала колбасным цехом, там же производили безалкогольные напитки. Здесь размещалась и компрессорная. Рядом в другом помещении производили консервы. Для получения пара, который был нужен для стерилизации продукции, смонтировали котельную, которую топили дровами и углём. Как вспоминали ветераны, из примитивного котла и дырявых труб летели брызги воды и свистел пар. Сам котёл из-за этого имел шуточное название «Змей-Горыныч», потому что постоянно шипел, свистел и обдавал работниц водой, поэтому приходилось работать в резиновых сапогах и фартуках. Но время требовало новых технологий, новых товаров, а с ними – и другого оборудования. Поэтому был сделан проект нового кондитерского цеха. Заново построена более современная котельная, три



цеха для консервного производства, склады для тары. В этом есть заслуга Петра Григорьевича Сухова, который работал с 1956 года техноруком, а потом с 1968 года – директором. В цехах действовали современные поточные линии, отвечающие всем требованиям промышленной гигиены. Исчезла должность «кочегар», потому что котельные работали на газе, который пришёл в Абинск. Действовал цех химводоочистки, и вода тоже отвечала всем санитарным нормам. Для ремонта оборудования появились мастерские со станками, гараж для многочисленной техники. Примечательно, что строились новые цеха хозяйственным способом, а для финансирования взяты ссуды госбанка. Заметим: это - начало 60-х годов прошлого столетия, а сегодня такое развитие производства представляют, как торжество рыночной экономики! В результате в Абинске производили популярные в народе товары – вкусные безалкогольные напитки – морс, квас, лимонад, соки из ягод и фруктов. Пользовались у детей популярностью «петушки» - изделия из сахара на палочке. Их производили в кондитерском цехе, где с 1969 года работала Ударник коммунистического труда Мария Емельяновна Столбунова, а с 1972 года – Валентина Григорьевна Геращенко. В 1986 году здесь мастером стала Валентина Васильевна Чернова. Чтобы обеспечить производство сельскохозяйственным сырьём, завели большое подсобное хозяйство, где выращивали не только зерно, овощи и фрукты, но и был свинокомплекс. Это хозяйство тоже было организовано по-хозяйски – построено здание конторы, бытовые помещения, жилой дом для сторожей. Имелась вся необходимая для обработки земли техника – тракторы, сеялки, грузовики для перевозки грузов. Пищекомбинат стал одним из ведущих предприятий района, в котором были многочисленные цеха: консервный, кондитерский, колбасный, безалкогольной продукции, винный, соковый, квасной, засолочный, полуфабрикатов, своя мельница и маслозавод. В летописи предприятия, которая хранится в фондах Абинского районного музея, зафиксирована номенклатура продукции, выпускавшейся в цехах пищекомбината. Консервный цех выпускал в то время более 10 миллионов условных банок из сельскохозяйственной продукции, которая поставлялась из собственного подсобного предприятия, колхозов и совхозов не только Абинского района, но и Краснодарского края. Это более 30 наименований – огурцы маринованные и консервированные, томаты маринованные, ассорти из огурцов и томатов, маринованные яблоки, патиссоны, капуста, сливы, кабачки, свекла с капустой, овощные салаты. Соковый цех выпускал напитки из томатов, яблок, слив, вишни и винограда, различные фруктовые пюре. Было много заказов на соленья из томатов, капусты, огурцов по старинным рецептам. Пользовалась популярностью высококачественная



тушёнка из свинины и говядины. Цех безалкогольных напитков славился качеством «Дюшеса», «Крем-сода» и других напитков около 20 наименований. «Сладкий» - кондитерский цех производил петушки на палочке, популярные у детей сладкую соломку, «Цветные карандаши», рахат-лукум. Повсеместно по району и далеко за его пределами стояли бочки с абинским вкусным хлебным квасом, изготовленным по «бабушкиным» рецептам, и он пользовался повышенным спросом, особенно в летнюю жару. Дефицитными считались деликатесы колбасного цеха – копчёные и полукопчёные, варёные и твердокопчёные колбасы, окорока, корейка, грудинка. Славилось и вино, которое производилось не в стальных цистернах, а в дубовых выдержанных бочках по классической технологии. Со всей округи колхозники обращались на мельницу со своим зерном, чтобы получить муку и отходы для домашних нужд. Особой заботой предприятия пользовалось подсобное хозяйство. Под его нужды было выделено 138 гектаров, из которых 50 были поливными землями. Это позволяло получать высокие урожаи зерновых – пшеницы, кукурузы, ячменя, подсолнечника и овощей в большом ассортименте – огурцов, томатов, кабачков, патиссонов. Выращивались бахчевые – дыни и арбузы. Был свой сад – яблони, груши, сливы, виноград. Приносила хороший урожай плантация клубники. Для солений выращивались зеленные культуры – хрен, укроп, петрушка и другие. На свинокмплексе выращивалось до 200 голов свиней. Всё это шло в производство на переработку. Продукция поставлялась по всему Советскому Союзу и даже на экспорт – в Польшу и Чехословакию. С такими успехами мог работать только высокопрофессиональный коллектив с большим стажем работы. Это подтверждает статистика. В цехах пищекомбината в среднем постоянно работало от 200 до 300 человек. Из этого числа к 2000-м годам стаж на этом предприятии до 40 лет имело 27 человек, до 30 лет – 43 человека, до 20 лет – 77 человек, до 10 лет – 33. 42 работника были награждены медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», 45 – медалью «Ветеран труда», 3 человека - орденом Трудового Красного знамени, четверо – медалью «За трудовое отличие». За успехи в труде Абинский пищекомбинат неоднократно завоёвывал переходящее красное знамя управления пищевой промышленности Краснодарского края, его труженики были депутатами районного Совета, завоёвывали право быть на районной доске Почёта. В разные годы его возглавляли И.Н. Степаненко, С.П.Жемерикин и другие.



На предприятии уделялось большое внимание и социальной сфере. Пищекombинат был участником всех районных и городских конкурсов, спортивных состязаний, учений гражданское обороны, праздников, митингов и манифестаций. Активно строились не только производственные помещения, но и жильё для работников. Но пришло время перемен. В государстве продукция пищекombината оказалась не нужной торговле, не выдерживала конкуренции с заморскими «Сникерсами». Из-за закрытия предприятий в городе, да и по стране в общем, катастрофически сократилась покупательская способность населения и продукция перестала пользоваться спросом. Один за другим менялись руководители, но это не помогло его восстановлению. Постепенно началась гибель предприятия. Это хорошо видно по его реорганизации. В 1989 году Абинский пищекombинат превратился в «Арендное предприятие Райпищекombинат «Абинский», в 1998 году – в ОАО «Пищекombинат «Абинский», в 1999 году его разделили на три части – ОАО Агропром «Абинский», ОАО «Пищекombинат «Абинский», ОАО «Пищекombинат «Абинский» - 1». В июле 2000 года цеха были окончательно остановлены, с января 2001 года началась процедура банкротства. В январе 2004 года комбинат окончательно в прежнем виде прекратил своё существование. Его оборудование пошло в металлолом, корпуса разобраны на стройматериалы. Но история того предприятия не канула в Лету: альбомы с фотографиями, краткой историей предприятия сохранили и сдали в фонд Абинского районного музея его ветераны - Пётр Николаевич Сухов и Ольга Николаевна Останий. Но само предприятие окончательно не исчезло: сегодня в Абинске успешно работает возрождённый Абинский пищекombинат – предприятие «Пищевик». Это, хоть и по размерам небольшое, но эффективно работающее частное предприятие. В его цехах – современное высокопроизводительное оборудование. Он выпускает пользующиеся большим спросом по всей России товары: высококачественные консервированные горошек и фасоль, томатную пасту и другие консервы.

Центральный сквер. Место, где мы сейчас находимся, до улиц Интернациональной, Пролетарской и Парижской Коммуны, а также часть городского парка, являлась главной торговой площадью станицы Абинской. С 3-х сторон площадь окружали магазины местных предпринимателей и мелких торговцев. В воскресные дни, после церковных богослужений, торговая площадь станицы заполнялась народом. Здесь торговали, проводили ярмарки, заключали сделки, обсуждали различные события. В годы Первой Мировой войны почтальоны читали женам и матерям письма с фронта. А во время оккупации немецко-фашистских войск города здесь



образовалось кладбище гитлеровской армии. В 2007 году центральный парк города был преобразован (высажены новые деревья, установлены лавочки, фонари и т.д) и на его месте появился сквер 80-летия образования Краснодарского края.



Холмская – Казачья станица доблести и славы

Описание экскурсионных объектов

Богатое село было основано на берегу реки Хабль почти 150 лет назад. Вокруг станицы равнина до самого кавказского хребта, за которым море. А здесь в степи синее небо и фантастическое ощущение широты и простора. Станицу основали азовские казаки в середине 19 века и назвали её Хабльской. В те времена юг России часто подвергался набегам воинственных горцев. Тогда царь Александр II приказал казакам укрепить российские рубежи. Первый отряд азовских казаков под началом есаула Подгурского вместе с семьями прибыли на берег реки Хабль 28 мая 1863 года. Вскоре к ним присоединилось около 200 казацких семей. И началось формирование Абинского конного казачьего полка. Станица Хабльская сразу стала военно-административным центром. В ней расположился штаб Абинского полка и полковое управление. Строительство шло довольно быстро. К концу июля была готова большая часть домов. Осенью того же года из местных казаков был сформирован особый летучий отряд под началом полковника Фролова. Не раз отряду Фролова приходилось выступать в поход против появлявшихся в окрестностях отрядов горцев.

Самым крупным делом был, пожалуй, поход 2 октября 1863 года, когда полковник Фролов собрал почти все войска с Абинской и Хабльской кордонных линий, и двинулся в верховья реки Хабль, чтобы отразить нападение шапсугов. С успехом выполнив главную задачу Фролов провёл войска по северным и южным склонам главного кавказского хребта одновременно захватывая аулы.

После победных рейдов казаков к концу 1864 г. набег горцев на южные районы страны практически прекратились, и для станицы началась мирная жизнь. В 1867 году станица Хабльская была переименована в Холмскую. Тогда здесь было уже свыше 300 дворов и почти 2000 жителей, церковь, магазины, лавки, кузницы и даже школы.

В наше время станица стала центром Холмского сельского поселения. Здесь живут потомки азовских казаков. Местные жители очень гордятся обычаями и традициями своих славных предков. Здесь одним из первых в крае возродилось казачье общество. Ни один из праздников не обходится без казачьих игр, скачек, рубки лозы и раздольных казачьих песен. Станица славится своей традиционной вышивкой. Местные мастерицы создают настоящие рукотворные шедевры. Излюбленный мотив – виноградная лоза. Им украшают рушники, скатерти и национальные костюмы. Станица Холмская – оплот казачества со славной историей, место где по сей день жива память о смелых и сильных людях, всегда бывших гордостью России.



1. Центр станицы. Здание администрации, памятник казакам-основателям.

Всем доброго времени суток. Сегодня мы с вами познакомимся с памятниками историко-культурного наследия на территории Холмского сельского поселения. Мы с вами совершим пешую экскурсию протяженностью которой составит 5 км. Наша отправная точка- центральный сквер станицы Холмской Абинского района Краснодарского края.

Холмское сельское поселение - считается одним из самых больших не только в рамках Краснодарского края, но и в масштабах Российской Федерации. В составе Холмского сельского поселения - 11 населенных пунктов, количество жителей - 22000 тыс. человек. Протяженность поселения - 94 км. Поселение граничит с двумя районами: Геленджикским и Северским.

Все поселения делятся на категории от количества жителей: до 5000 тыс. чел, до 10 000 тыс. чел, до 15 тыс. человек, до 20 000 тыс. чел. Самые большие – свыше 20 000 тыс. чел.

Сельское поселение образовано в 2006 году в границах Холмского сельского округа. Именно в этом году в администрацию станицы Холмской пришел работать Виталий Владимирович Ахуба, который с 2009 года по настоящее время является главой Холмского сельского поселения.

Центр поселения - казачья станица - Холмская, основана казаками - переселенцами в последний год Кавказской войны - 1863 г.

Первая наша остановка- это сердце станицы Холмской, здание Холмской администрации. Здание построено в 1902 году и является памятником историко-культурного наследия, входит в реестр памятников культуры РФ под номером 8635. Зарегистрирована как Библиотека-читальня Холмского крестьянского товарищества, 1912 года по адресу: станица Холмская, ул. Мира, 2.

За свою историю здание администрации было и домом помещика и избой читальней и в годы оккупации штабом румынского егерского отряда. После освобождения от немцев с 26 февраля 1943 года в здании располагался госпиталь, в нем на излечении находились красноармейцы, получившие ранения в боях за Абинскую и Крымскую в марте - мае 1943 года.

На площади перед зданием администрации установлен памятник казакам- основателям (расположен в центре станицы Холмской у здания администрации Холмского сельского поселения, в сквере на пересечении улиц Ленина и Мира).

Памятник состоит из центрального бюста Екатерины Второй, даровавшей земли Кубани казакам черноморцам и двух плит с именами



первых казаков переселенцев, основавших 20 мая 1863 года станицу Хабльскую, переименованную при атамане Кубанского казачьего войска Сумарокове - Эростове в 1869 году в станицу Холмскую.

Станица Холмская - казачья, основана казаками переселенцами Азовского казачьего войска в предпоследний год Кавказской войны - 1863. В этом году станица отметила свое 160 - ление. (Памятник казакам) Перед казаками Екатерина поставила две задачи: охранять и осваивать кубанские земли. Прошло более 300-х лет, а кубанские казаки по-прежнему осваивают и защищают земли Кубани.

Особой нитью проходит работа с общественными организациями и молодежью по гражданско-патриотическому направлению. Воспитать патриота может только патриот. Единственный сын Виталия Владимировича - участник СВО. От Холмского сельского поселения боевую задачу по защите интересов России выполняют более ста жителей поселения. К сожалению, как на любой войне не обходится без жертв, девять наших ребят погибли, выполняя свой воинский долг по защите границ и мирного населения Луганска, Херсона и Донбасса.

Через центр станицы проходит оживленная федеральная трасса Краснодар- Новороссийск. Дорога была построена в годы кавказской войны казаками и солдатами под руководством генерала Вельяминова. Его турки за рыжий цвет волос называли Кази – дженерал. «рыжий».

Мы видим памятник героям гражданской войны. Его называют в народе «памятник красным партизанам». Это братское захоронение в центре станицы появилось в 1953 году. В нем покоятся останки красных командиров, их жен и детей безжалостно зарубленных в 1919 году белым атаманом Саенко. Когда начались репрессии против казачества, казаки старались держаться нейтралитета, но после того, как их стали топить каждую ночь в новороссийской бухте с баржи с камнями на шее (было утоплено 15000) казаков, не желая идти на корм рыбе, Саенко поднимает бунт, перебивает охрану и ведет обезумевших от гнева казаков в казачьи станицы, вырезая и зарубливая на своем пути всех красных активистов и командиров вместе с семьями.

Мы поднимаемся к Дому культуры и подходим к памятнику холмчанам, погибшим в период участия нашей страны в локальных войнах.

2. Братская могила на Ярмарочной площади

Одно из самых больших братских захоронений периода отечественной войны 1941-1945 гг. расположено на Ярмарочной площади. У памятника на Ярмарочной площади очень интересная биография. Его возвели после войны в 1953 году, он был деревянным в форме Стеллы с надписью



«Защитникам нашей Родины 1941-1945гг». Но в 1977 году при главе Холмского сельского поселения Харченко Н.П. его сделал из бетона и железа скульптор Евгений Коломойцев, создав величавого воина в плаще с автоматом в руках, олицетворявшего мужественность и благородность. В руке воина – освободителя - ППШ. Слева и за спиной воина-памятника были установлены плиты с именами погибших, общей численностью 1762 человека. Среди погибших и имя героя Советского Союза Ивана Трофимовича Юркина. Через десять лет в 1988 году на постаменте появится плитка со словами Лившица. Предложение поступит от Марченко Людмилы Ивановны. Эта идея к ней пришла во время участия делегации станицы Холмской в Крымском районе, на Сопке Героев. Слова Лившица прописаны золотыми буквами на месте гибели солдат за Голубую линию. В Холмской похоронены те, кто умер от ран в госпиталях за Сопку Героев – значит и надпись должна быть такая же как в Крымске. Рассуждения Людмилы Ивановны поддержали и вскоре на холмском постаменте зажглись золотые слова памяти и скорби.

Станица Холмская дала стране двух героев Советского Союза – Михаила Сергеевича Лысова, погибшего в 1944 году за украинское село Каменечье и Григория Трофимовича Чуприны, умершего и похороненного в г. Абинске в 1971 году.

В братском захоронении на Ярмарище похоронены не только солдаты красной армии, но им местные жители. Среди них Киян Василий Андреевич родившегося 11 января 1921 года. В годы ВОВ он помогал партизанам: переправлял оружие. Сообщал нужные сведения. По доносу предателей был схвачен фашистами. На допросах его пытали, на спине вырезали красную звезду. Расстрелян и похоронен на Ярмарище.

Священко Николай Васильевич. Партизан. Расстрелян немцами. Похоронен на Ярмарище.

Много документов и воспоминаний о Ющенко Николае Дмитриевиче. Николай родился в 1878 году. Четырнадцатилетним подростком был отдан в казачий полк. С 1923 года был председателем сельпо в ст. Холмской. С 1928 - член партии. Активный участник коллективизации, председатель колхоза "Красная Кубань". В годы ВОВ был партизаном. Умер в 1947 году, похоронен на Ярмарище, как почетный гражданин ст. Холмской.

Шилко Иван Никитич родился в 1917 году в Полоцке, с 1939 года в армии, участвовал в боях за освобождение Кубани.



Похоронен на Ярмарище.

Антропова Евгения Федоровна во время Великой Отечественной войны добровольно пошла на фронт. Похоронена на Ярмарище. Родилась в 1920 году в п. Мизур Северо-Осетинской АССР, поисковики четыре года переписывались с её престарелой матерью. В данное время учащимися школы, благодаря данным сайта «Мемориал», установлены имена всех 12 женщин, захороненных на Ярмарочной площади, среди них есть и фельдшеры, и военврачи, интенданты, партизанки, рядовые советской армии.

Уроженец Ворошиловоградской области - Козлов Вячеслав Лазоревич в годы войны погиб в бою 23 января 1943 года в звании старшины. Похоронен на Ярмарочной площади.

Мазыкин Андрей Федорович, родился в 1908 году в Хабаровске. Похоронен на Ярмарочной площади.

Куликов Василий Григорьевич, уроженец г. Куйбышева, старшина десантных войск. Погиб на "Голубой линии". Похоронен в братской могиле на Ярмарочной площади. Хвингия Николай Николаевич, родился 26 мая 1923 года. Окончил 10 классов. Погиб 17 апреля 1943 года. Похоронен в братской могиле на Ярмарочной площади.

Никольский Михаил Федорович, родился 16 октября 1920 года. Окончил Краснодарский Медицинский институт. Призван в Красную армию в 1942 году военврачом. Умер от ран 27 марта 1943 года в станице Холмской. Похоронен на Ярмарище.



Центр станицы



Братская могила на Ярмарище



Описание объектов маршрута экскурсии

Экскурсия по поселку Ахтырскому

В юго-западной части Краснодарского края, там, где прикубанские степи встречаются с предгорьями Кавказа расположен Абинский район. В его центральной части, вдоль трассы, ведущей из Краснодара к Чёрному морю и в порт "Новороссийск" стоит посёлок городского типа Ахтырский.

После неудачного для России завершения Крымской войны наступили времена реформ и сосредоточения усилий на внутреннем развитии, в ущерб внешнеполитическому вниманию. В том числе началось усиленное освоение Предкавказья – современного Краснодарского края. Сюда хлынули переселенцы из самых разных уголков государства, что стало возможным после переселения в Османскую империю воинственных черкесских племен.

Заселение земель, расположенных к югу от реки Кубань, протекало параллельно с созданием укреплений. Одним из таких полувоенных поселений и стал современный посёлок городского типа Ахтырский. Первые работы по строительству организованы весной 1863 года, а проводили их пехотные полки, дислоцированные на Кавказе. Работа шла быстро, и уже к концу года первые 200 домов для поселян были закончены. Для жителей новообразованной станицы вводились всевозможные льготы, потому желающие осваивать плодородные целинные земли, нашлись легко.

Строительство станицы началось ранней весной 1863 года Крымским и Ставропольским пехотными полками во главе с полковниками Михайловым, Манати и Скалозубовым и к концу декабря 1863 года было построено 208 домов. Первая партия переселенцев, состоящих из 150 семейств Таманского округа (станций Полтавской, Новомышастовской, Новотиторской, Нововеличковской, Марьинской), Полтавской и Харьковской губерний в количестве 1234 человек, назначенная войсковым правлением на водворение в станицу Антхырскую, 29 апреля 1863 года прибыла в Хабльский укрепленный лагерь, 30 апреля была отправлена на водворение. 1 (13) мая 1863 была водворена в станицу Антхырскую. Вторая партия государственных крестьян из Черниговской, Харьковской, Воронежской и Полтавской губерний Российской империи, состоящая из 100 семейств, прибыла в станицу Антхырскую 31 мая. Станица Антхырская вошла в состав вновь поселяемого Абинского казачьего конного полка.

Поселились они в Антхырском военизированном укреплении, получившим при заселении статус станицы Антхырской. Станица была огорожена двойным плетнём, за ним стояли пушки. От набегов шапсугов станичников охранял пехотный полк, разбивший свой лагерь в черте укрепления. В 1867 году станицу переименовали в Ахтырскую.



С чем это связано - доподлинно неизвестно. Существуют лишь предположения: первое - для удобства произношения, второе - топоним был перенесён сюда переселенцами из города Ахтырка Сумского уезда Харьковской губернии Российской Империи. Через несколько лет переименовывали и реку, по обоим берегам которой протянулись улицы станицы.

После Революции в Ахтырской была организована сельскохозяйственная коммуна «Комсомолец», колхоз «Большевик», работали три школы, изба-читальня, библиотека. Жила и зарабатывала станица только сельскохозяйственной деятельностью. Благоустройства в Ахтырской никакого не было. Пыльные дороги с ериками по обочинам, паводковые подтопления, вода из колодцев, дровяное отопление, отсутствие электричества делали бытовую жизнь довольно тяжёлой. Население станицы практически не росло, оставаясь в пределах десяти тысяч человек.

В 30-е годы в окрестностях станицы были открыты нефтегазовые месторождения. Их разработке помешало начало Великой Отечественной войны, в ходе которой на непродолжительное время Ахтырская оказалась на оккупированной немцами территории. Всего оккупация продолжалась немногим больше полугода, а освобождение войсками Красной армии состоялось 22 февраля 1943 в конце 40-х около станицы Ахтырской началась промышленная добыча нефти.

На западной окраине станицы, около железной дороги, выделили участок земли, где по расчётам должен был вырасти рабочий посёлок на шесть тысяч жителей. Первые дома заложили на улице Дзержинского. В 1952 году строительство посёлка Ахтырского объединения «Краснодарнефть» было окончено. Кроме многоквартирных и индивидуальных жилых домов в нём были возведены столовая, продуктовый магазин, хлебопекарня, баня, медицинская амбулатория, котельная, овощехранилище, рынок, две школы, детские ясли и два детских сада, различные постройки социального назначения, проведено массовое озеленение.

Через шесть лет станицу Ахтырскую и рабочий посёлок Ахтырский, имеющих общую инфраструктуру и неразрывно связанных между собой географически, объединили в один посёлок городского типа Ахтырский. Это случилось в 1958 году

В 1965 году в северной части Ахтырско-Бугундырского месторождения была найдена нефть на глубине 4-5 тысяч метров. С этого года с Ахтырского пошла в страну Большая Нефть. На деньги полученные от добычи "чёрного золота" посёлок стал динамично развиваться и благоустраиваться,



превращаясь в настоящий городок с инфраструктурой которая по советским меркам была превосходна.

Не забыли и о героях войны и труда. Напротив пожарной части возвели мемориальный комплекс «Пожарным Кубани».

Мемориальный комплекс «Пожарным Кубани, погибшим в боях с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и погибшим на боевом посту при тушении пожаров

Мы проходим мимо мемориального комплекса «Пожарным Кубани, погибшим в боях с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. и погибшим на боевом посту при тушении пожаров. Никто не забыт, ничто не забыто», который был открыт 4 ноября 1973 в п. Ахтырском Абинского района.

Местом создания мемориала не случайно выбран посёлок Ахтырский. Он являлся центром нефтедобывающей промышленности Кубани. Именно на нефтяных промыслах впервые появилась военизированная пожарная охрана на Кубани. В годы Великой Отечественной войны охранявшие нефтепромыслы пожарные выполняли правительственное задание по демонтажу оборудования и выводу из строя нефтепромыслов, чтобы ни капли кубанской нефти не досталось врагу.

Огнеборцы Кубани проявляли героизм при тушении пожаров под обстрелами врага. Многие погибли в борьбе с огнем, от взрывов и осколков авиационных бомб противника, при выполнении спецзаданий фронта, на фронтах Великой Отечественной войны.

Строительство мемориального комплекса началось весной 1972 года.

На момент открытия мемориальный комплекс включал обелиск высотой 12,65 метра из 22-х металлических форм уголковой стали, который изображает взметнувшееся ввысь пламя, навечно застывшее стальным гребнем, склоненное перед памятью погибших и мужеством живущих бойцов огненного фронта. В центре обелиска установили скульптурный барельеф, где изображены огнеборцы в схватке с пожаром, с автоматом в руках во время боев с гитлеровскими оккупантами на фронте и в партизанских отрядах, в момент спасения ребенка и ремонта автомобиля.

У подножия обелиска был устроен водоем, как символ могущественной силы воды, победившей пламя. У памятной плиты установили ларцы со священной землей с братских могил пожарных-защитников городов Новороссийска, Хадыженска, Апшеронска, Туапсе, Нефтегорска. 20 апреля 1975 года был зажжен у подножия обелиска Вечный огонь Славы.



. У основания обелиска заложена металлическая капсула. По наказу ветеранов её надо вскрыть в 2045 году – в день 100-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Семидесятые годы были максимальным расцветом посёлка Ахтырского и точкой притяжения молодёжи: вечерний техникум обучал автомехаников и бурильщиков, работали школа-интернат, вечерняя и две дневных школы, образцово-показательное ПТУ сельских механизаторов. В это ПТУ свозили учеников из стран выбравших социалистический путь развития.

На въезде в посёлок, со стороны Новороссийска, висит стендовая буровая вышка. Она напоминает всем о славном прошлом Ахтырки. Возведена она на месте первой глубокой скважины. Здесь буловики со всего СССР обучались работе с противодонным оборудованием.

В семидесятые годы нефтяники в посёлке возмущались тем, что выкачивание идёт хищническим методом, убивая пласты и предполагали, что в двухтысячные годы месторождение иссякнет. Их опасения сбылись гораздо раньше и с 1985 года рабочие и специалисты из посёлка потихоньку потянулись в Сибирь, где начали разведочное бурение на Варьёганском месторождении.

Вместе с нефтяниками ушла из поселка кипучая жизнь, оставив властям и предпринимателям богатое наследство: социальные объекты, инженерные сети, предприятия и небольшие остатки нефтяных залежей.

Санаторно-курортный комплекс «Ахтырская бальнеологическая лечебница» на основе йодо-бромных вод

В Ахтырском, на основе йодо-бромных вод Ахтырско-Бугундырского месторождения, работал санаторно-курортный комплекс «Ахтырская бальнеологическая лечебница», где поправляли свое здоровье люди со всего СССР. Создан он был на базе медико-санитарной части, появившейся в Ахтырском городке в 1949 году.

Многие до сих пор помнят воды, лечащие многие недуги. Активные граждане просят власти возродить водолечебницу. В настоящее время инвестиционный проект «Санаторно-курортный комплекс «Ахтырская бальнеологическая лечебница» включён в единый реестр инвестиционных проектов Краснодарского края. Его общая стоимость составляет 244,5 миллионов рублей и администрация муниципального образования Абинского района активно ведёт поиск инвесторов.

Ахтырская детская музыкальная школа

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа посёлка Ахтырского имени Магдалица Владимира Васильевича» муниципального образования Абинский район



была открыта 1 сентября 1966 года. 1 сентября 1992 года юные музыканты занимаются в этом современном трёхэтажном здании школы. В 2010 году школе было присвоено имя Магдалица Владимира Васильевича (1951-2010 г.г.), выпускника школы, композитора, Заслуженного деятеля искусств Российской Федерации. Ахтырская детская музыкальная школа имени Магдалица В.В. с честью несет это достойное имя нашего земляка и является неотъемлемой частью культурной жизни Абинского района и Краснодарского края! В детской музыкальной школе работает дружный педагогический коллектив - 34 преподавателя и концертмейстера, 21 из них – её выпускники. Почетное звание «Заслуженный работник культуры Кубани» имеют преподаватели Сонин Александр Михайлович, Избойникова Наталья Юрьевна. С 1995 года руководитель и дирижёр духового оркестра учащихся МБУ ДО «ДМШ п. Ахтырского им. Магдалица В.В.» - Заслуженный работник культуры Кубани Александр Михайлович Сонин. В репертуаре оркестра ежегодно исполняется более 20 произведений: военные марши, произведения зарубежной, отечественной классики, кубанских композиторов, обработки кубанских песен. Звучит оркестр на поселковых мероприятиях во время проведения парадов, митингов, демонстраций. В школе функционируют 24 детских и 7 педагогических исполнительских коллективов, такие как: хор мальчиков «Орлята»; ансамбль скрипачей «Веселые нотки»; вокальный ансамбль учащихся «Зоренька»; оркестр духовых инструментов учащихся; театральный коллектив «Петрушка»; ансамбль «Веснушки»; хор учащихся младших классов «Радость»; хор учащихся старших классов «Радуга»; ансамбль русских народных инструментов; вокальный ансамбль «Калинка», инструментальные ансамбли. У школы есть прекрасная традиция - проведение концертных мероприятий для учащихся средних общеобразовательных школ, воспитанников детских учреждений, общественности поселка, района и края.

Ахтырский хлебозавод

На территории Ахтырского городского поселения расположен основанный в 1949 году Ахтырский хлебозавод. В архиве завода 10 золотых и 4 серебряных медалей Российской агропромышленной ярмарки «Золотая осень», Диплом и Гран-при Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации, Диплом победителя краевого конкурса «Высококачественные товары Кубани» в рамках программы «100 лучших товаров России». Хлебозавод награжден почетным знаком «Отличник качества».



Продукция Ахтырского хлебозавода заслуженно пользуется любовью не только у жителей станицы Ахтырской и района, но и за его пределами.

Ахтырский храм Рождества Пресвятой Богородицы

Ахтырский храм Рождества Пресвятой Богородицы Екатеринодарской и Кубанской епархии Московского патриархата Русской Православной Церкви расположен в п. Ахтырском по адресу: посёлок Ахтырский, пер. Асадова, 3. Настоятель храма Рождества Пресвятой Богородицы - отец Павел. Построен храм в честь первой церкви Рождества Пресвятой Богородицы в станице Ахтырской. Именно тогда, когда в 1863 году была основана станица Ахтырская, началась история нашего храма. Вы знаете, что первыми переселенцами Азовско — Черноморского казачьего войска были запорожские казаки. В память об этом событии, при въезде на территорию храма, установлен Памятный знак - ажурная колоннада, увенчанная православным крестом, а под куполом, напоминающим церковный - мраморные плиты с именами 229 казаков-переселенцев. В основание памятника заложена капсула, в которой – горстка земли с тех мест, где больше века назад стояли пушки, охранявшие станицу. Как только был получен императорский указ, разрешающий основать станицу Ахтырскую, казаки 21 сентября 1863 года заложили первую церковь Рождества Пресвятой Богородицы и через год построили Молитвенный дом, в котором совершались все богослужения, таинства и требы. Он был турлучный, с камышовой крышей, ограждён плетнём. В день праздника Пресвятой Богородицы, 21 сентября 1864 года, был освящен Престол. Первым станичным священником был назначен священник Тульской епархии Василий Волнов. С 12 мая 1870 года по 15 октября 1871 года была построена новая (вторая) деревянная церковь Рождества Пресвятой Богородицы на каменном фундаменте. На строительство церкви было затрачено 15400 рублей серебром. В конце октября 1924 года церковь, настоятелем которой в то время был Лаванов Петр Симонович, сгорела. По словам очевидцев, удалось спасти только несколько больших икон с богатыми окладами. Сегодня во дворе школы МБОУ СОШ №10 посёлка Ахтырского ещё можно увидеть фундамент станичного храма. 20 мая 1993 года, по благословению правящего архиерея, священником отцом Павлом Польшаевым в станице Ахтырской был образован Приход по ул. Советской, 38. Здание, построенное ещё в 1892 году, было восстановлено отцом Павлом, силами прихожан и приспособлено для совершения Богослужений. Ахтырчане всей душой полюбили свой храм, но мечтой настоятеля отца Павла стала постройка нового храма, отвечающего всем канонам церковного строительства. Храм Рождества Пресвятой Богородицы строился с 1997 по 2007 год всем



миром: на средства прихожан и благотворительные пожертвования. Казаки оказали финансовую поддержку и лично принимали участие в строительстве, и даже установили колокольню, а внук основателя станицы Виктор Незнайко выделил средства на приобретение колокола. В день праздника иконы Божией Матери Иверская 26 октября 2007 года по благословению правящего архиерея митрополита Исидора, викарий епархии епископ Тихон совершил освящение Престола. Основной объем храма: высокий пятиглавый четверик с полуглавиями на фасадах, над западным притвором устроена звонница, увенчанная высоким шатром. Звонница, т. е. башня, на которой висят колокола. Народ на Руси всегда любил колокольный звон, называл его «малиновым». Звон в один колокол называется «благовест» (благостная, радостная весть о богослужении). Звон во все колокола, выражающий христианскую радость по поводу торжественного праздника, называется «трезвон». Звон колоколов по поводу печального события называется «перезвон». Колокольный звон напоминает нам о вышнем, небесном мире. Один из пяти куполов возвышается над остальными, символизируют Христа, как Главу Церкви, и четырех евангелистов. 4 купола синие со звездами - венчают храм, посвященный Богородице, потому что звезда напоминает о рождении Христа от Девы Марии.

Железнодорожная станция Ахтырская (раннее название – Линейная), возведённая в 1888 году

В поселке Ахтырском есть интересное историческое здание, предназначенное для встречи царя Николая II и его семьи. Это железнодорожная станция Ахтырская (раннее название – Линейная), возведённая в 1888 году. Станция является памятником гражданской архитектуры конца 19 века. В то время Линейная не являлась частью поселка Ахтырского. Это был отдельный хутор Дубравинский, входящий в станицу Ахтырскую. Железные дороги России позволяют экономике нормально функционировать, но так было не всегда. Только в первой трети XIX века в Российской империи появилась железная дорога из Санкт – Петербурга до Царского Села. И с этого момента железнодорожный транспорт прочно вошёл в жизнь нашей страны, в том числе и на Кубани. После того, как силами обычных людей, трудившихся в поте лица, руками, без помощи машин, в 1888 была построена железная дорога «Екатеринодар – Новороссийск», построили и станцию Линейную.

Планировка здания станции была задумана необычным образом. От Краснодара до Черноморского побережья не существует станции с похожим архитектурным стилем. Это объясняется тем, что бывший хутор



Дубравинский располагался ровно посередине между Краснодаром и Новороссийском. Ввиду этого, предполагалось, что во время осмотра железной дороги, царская семья, захочет там отдохнуть. Для этого в новом здании станции были сооружены две комнаты отдыха с царским убранством. Ожидали царя. Но царь, не останавливаясь, доехал до Новороссийска, пробыв в Екатеринодаре (Краснодаре) три часа. А выстроенное по такому великому случаю здание уникальной планировки осталось по сей день. Правда, в настоящее время оно выглядит не так, как в 1888 году. Вот такая интересная история постройки станции Ахтырской (Линейной). Во время революции и Великой Отечественной войны здание станции было разграблено, частично разрушено. Убранство царских покоев было потеряно. «Вторую жизнь» станция получила после появления и развития нефтяной промышленности в станице Ахтырской. Площадка напротив станции использовалась для хранения и розлива нефти для дальнейшей транспортировки. В это время старое название «Линейная» было изменено на «Ахтырская». В то же время к станице Ахтырской был присоединён рабочий посёлок нефтяников и хутор Дубравинский. Селение получило новое название: посёлок городского типа Ахтырский. А станция Ахтырская и сейчас активно используется как пассажирами, так и для транспортировки груза. Станция Ахтырская - это символ истории, череды проходящих, как поезда, событий. История шла, а станция, как молчаливый наблюдатель, наблюдала за её ходом...

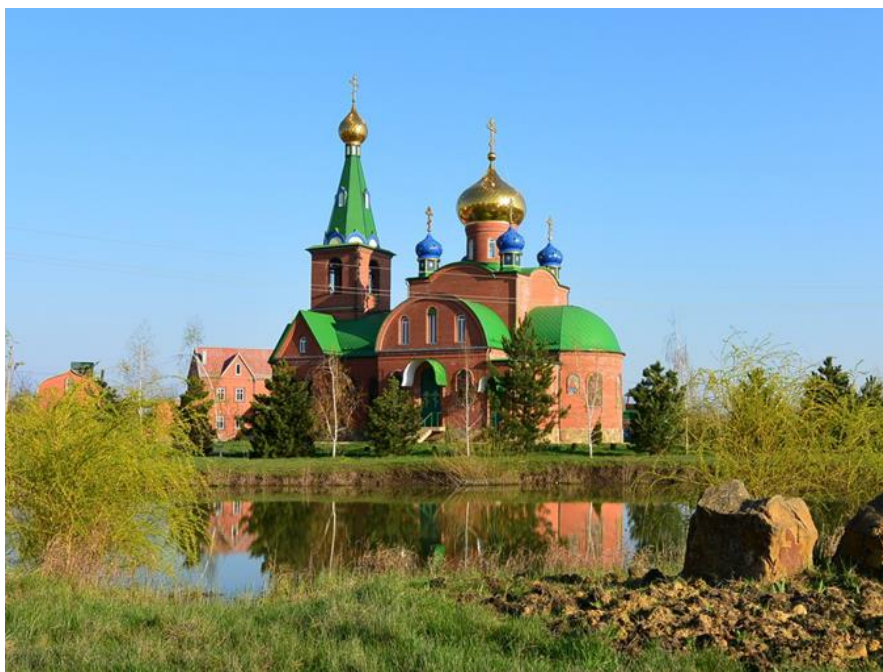
Братская могила 474-х советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942-1943 годов

Здесь похоронено 474 солдат и офицеров. Семь месяцев – с 17 августа 1942 по 22 февраля 1943 года длилась оккупация станицы Ахтырской, сопровождавшаяся разбойными грабежами. Особенно жестоко мародерничали солдаты румынских воинских подразделений. Линия фронта проходила в южной части станицы. Кто мог, покидал свои дома и укрывался в северной части Ахтырской. Воинские части советской армии 12 февраля 1943 года освободили Краснодар и за 10 дней дошли до Ахтырской, уничтожая врагов, и, освобождая мирных жителей из оккупации.

Мемориал располагается на территории кладбища №3. На нем не только произведены все необходимые реставрационные работы, но и благодаря краеведу Андрею Трубицыну завершена работа по уточнению списка уроженцев и жителей поселка, погибших в годы войны. Андрей Витальевич провел кропотливую работу, сверив метрические книги церкви Рождества Пресвятой Богородицы ст. Ахтырской за 1885-1917 годы и акты о рождении отдела ЗАГС Абинского района за 1920-1927 годы с



данными Министерства обороны РФ, и установил судьбу 916 ахтырчан, не вернувшихся с полей сражений. Теперь к увековеченным на мемориале ранее фамилиям 459 ахтырчан, на мраморные доски добавлены еще 457 имен.



Храм Рождества Пресвятой Богородицы



Братская могила 474-х советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками 1942-1943 годов





Станция «Линейная»



Памятник Огнеборцам



ЭКСКУРСИЯ «НЕБО КУБАНИ»

Нашу экскурсию мы начинаем с места, которое расположено, примерно, в двух километрах от северной окраины города Абинска на территории автодрома ДОСААФ. Здесь в 2011 году был установлен памятник лётчикам, базировавшимся в годы Великой Отечественной войны. В годы на этом месте располагался аэродром подскока. Прифронтовой временный аэродром, на котором лётчики, вышедшие из воздушного боя, могли отремонтировать повреждённый самолёт, заправить горючее и пополнить боеприпасы.

Враг пытался уничтожить этот аэродром из дальнобойных орудий и частыми бомбёжками. Персонал состоял в основном из женщин. Им приходилось не только вместе с мужчинами механиками ремонтировать самолёты и готовить боеприпасы, но и закапывать многочисленные воронки от после налётов вражеских бомбардировщиков.

Возник аэродром, по данным краеведа В. В. Белого ещё до войны в 1937 году для временного расположения одной и бомбардировочных частей. Пока не построен будет в Краснодарском крае настоящий с бетонными полосами аэродром. Когда началась война временный аэродром вновь пригодился. Он принимал бомбардировочные полки, наносившие удары по противнику на Крымском полуострове.

В июле 2022 года краевой поисковой организацией «Кубанский плацдарм» здесь были проведены раскопки на месте падения бомбардировщика ДБ-3ф младшего лейтенанта М. В. Кудрова из состава 2-го минно-торпедного авиационного полка ВВС Черноморского флота. Катастрофа произошла при взлёте. Самолёт, едва оторвавшись от земли, рухнул недалеко от взлётной полосы. Вместе с командиром погиб весь экипаж: сержант Г. Л. Митяшин и В. И. Барашков.

Уже в 1943 году в апреле месяце, когда на Кубани разгорелось невиданное в истории воздушное сражение, на аэродроме подскока стали садиться истребители разных полков. Содержал аэродром в постоянной боевой готовности 516-й батальон аэродромного обслуживания. В нём служили и жители Абинского района. Нина Василенко из станицы Эриванской прошла с батальоном всю войну.

В разгар воздушных боёв над Голубой линией на аэродром прибыл 4-й истребительный авиационный полк 297-й авиадивизии Героя Советского Союза генерал-майора С. П. Данилова. За апрель и май 1943 года лётчики полка сбили 52 самолёта противника.

По воспоминаниям участников тех событий аэродром подскока занимал особое место в кубанском воздушном сражении. Его лётчики



называли «пунктом скорой помощи». Стоило пилоту увидеть, что на исходе топливо или кончаются боезапасы, руководитель боем немедленно давал команду: «Садись у Абинской!».

Тему об использовании абинского аэродрома впервые поднял учитель абинской школы № 1 Иван Иванович Ашека, сам бывший участник войны, партизан. Продолжил исследования известный журналист Василий Васильевич Белый.

Теперь мы вернёмся в город Абинск, и посетим ещё одно знаковое место, связанное с участием авиации в Великой Отечественной войне.

Мы находимся на месте пересечения улиц Свободы и Володарского. Здесь 28 января 1943 г. шагнул в бессмертие экипаж советского бомбардировщика «Бостон» старшего лейтенанта А. П. Карелина.

В январе 1943 г. после Сталинградской битвы началось освобождение Кубани от немецко-фашистских захватчиков. Нашим наступающим войскам большую поддержку оказывала авиация. Особенно много работы было у бомбардировщиков. 63-й краснознаменный Керченский бомбардировочный авиационный полк 132-й авиадивизии 5 воздушной армии базировался на аэродроме в Адлере. Экипажи совершали порой по 3 – 4 боевых вылета в сутки. 28 января звено бомбардировщиков В-3 «Бостон» под командованием зам.командира эскадрильи старшего лейтенанта Алексея Петровича Карелина вылетело на боевое задание. Командир полка подполковник В. В. Тоцкий поставил цель – разбомбить технику и живую силу противника на железнодорожной станции станицы Абинской. Три экипажа прошли вдоль моря до Геленджика, затем через горные хребты подошли к Абинской. Несмотря на ураганный зенитный огонь, самолеты вышли к указанной цели и сбросили бомбы на фашистские эшелоны с горючим и танками, нанеся им огромный урон.

Произведя бомбовый удар, «Бостоны» легли на обратный курс. В левую плоскость крыла самолета старшего лейтенанта Карелина попал зенитный снаряд. Другим машинам удалось уйти от огня зенитных орудий, а бомбардировщик Карелина стал падать, войдя в спираль. Самолет упал на углу улиц Свободы и Володарского на участок Дарьи Терентьевны Семенко, сейчас это Свободы, дом № 104. Никто из летчиков и не пытался покинуть горящую машину. К упавшему бомбардировщику сразу стали сбегаться местные жители, пытаясь оказать им помощь. Но немецкие и румынские солдаты быстро оцепили место падения, и штыками отогнали жителей. Мародеры-румыны стащили с летчиков меховые кожаные комбинезоны, сняли одежду и бросили их тела в огонь. Позже Дарья Терентьевна похоронила обгоревшие тела летчиков на своем участке.



Среди очевидцев трагедии был пятнадцатилетний Володя Никулин. Он поднял отлетевший в сторону штурманский планшет, в котором находился блокнот с фамилиями экипажа. Уже после войны Володя поступил Краснодарскую спецшколу ВВС № 12, а затем окончил авиационное училище и стал военным летчиком.

Д. Т. Семенко много лет ухаживала за могилой летчиков пока не переехала к внучке в Краснодар. Продолжила следить за захоронением соседка Анна Васильевна Черненченко, по инициативе которой, 23 апреля 1977 года было произведено торжественное перезахоронение останков героев в братскую могилу на городском кладбище № 2. При этом присутствовали Владимир Григорьевич Никулин и И. Г. Новиков – однополчанин экипажа. При самом активном содействии А. В. Черненченко в 1992 году была установлена мемориальная доска на месте их гибели по улице Свободы, дом № 104.

В Центральном архиве Министерства обороны хранятся данные об экипаже. Командир – старший лейтенант Карелин Алексей Петрович, 1908 г. р., уроженец г. Нарофоминска Московской области, штурман – младший лейтенант Фенин Александр Григорьевич 1919 г. р., уроженец станицы Белая Калитва Ростовской области, стрелок-радист младший сержант Иван Киприянович Дидович, 1921 г. р., уроженец Каменец-Подольской области, станица Волочинск, воздушный стрелок – сержант Меламед Лев Павлович 1919 г. р., уроженец Могилевской области, местечка Рясна, Дрибинского района.

В сентябре 2017 года при содействии городской администрации на месте гибели советского экипажа был установлен памятник. Из окрестностей станицы Шапсугской был привезён большой дикий камень – песчаник, напоминающий крыло самолёта. В день торжественного открытия учащиеся и педагоги третьей средней школы заявили о том, что они берут шефство над новым памятным местом в городе Абинске. Усилиями школьников и учителей были высажены розы. Каждый год, начиная с 28 января 2018 года, здесь проводится митинг в память о героическом экипаже. Вечная память героям, отстоявшим в боях нашу Родину!

На территории средней школы № 3 22 марта 2021 года был торжественно открыт памятник великому лётчику, маршалу авиации, трижды Герою Советского Союза Александру Ивановичу Покрышкину. Перед этим событием школа добилась присвоения имени знаменитого воздушного аса, получив согласие у его внука. Бюст установили благодаря спонсорской помощи проекта «Аллея Российской славы» и атамана Холмского казачьего



общества Олега Зацепилина. Автором проекта стал казак Михаил Сердюков, передавший в дар школе своё произведение.

Имя Александра Ивановича Покрышкина напрямую связано с абинской землёй. С апреля по июнь 1943 года во время Великого воздушного сражения в небе над Кубанью он лично сбил 22 вражеских самолёта, в том числе и над станицей Абинской. Здесь он потерял двоих ведомых. Один из них, Василий Островский, был его «названным» сыном. 24 апреля 1943 года Василия расстрелял нацистский лётчик, когда тот спускался на парашюте. С тех пор и до конца войны Александр Иванович мстил врагам за смерть своего Васи.

Более полно тема воздушных сражений на Кубани представлена в экспозициях краеведческого музея МБОУ СОШ № 3 имени трижды Героя Советского союза А. И. Покрышкина. В зале Великой Отечественной войны представлены материалы авиационного поиска Абинского отряда Краснодарской краевой общественной поисковой организации «Кубанский плацдарм» в работе которого принимают участие и обучающиеся в объединении «Патриот-поиск» Дома детского творчества под руководством Пономарёва ВПЗа десять лет работы удалось обнаружить 53 места падения советских самолётов и останки 16 пилотов, которые все были переданы родственникам для захоронения.

Боевая работа советской авиации на Кубани началась в июле 1942 года, когда немецко-фашистские войска рвались к Новороссийску. В это время катастрофически не хватало лётного состава, поэтому приходилось использовать для ночных боевых вылетов учебно-тренировочные монопланы УТ-16, которые наспех вооружали пулемётами ШКАС и неуправляемыми ракетами РС-82. В ночь с 18 на 19 августа 1942 года звенья 46-го полка наносили штурмовые удары по автоколоннам противника на шоссе от Северской до Абинской. Сержант Косоротов на своём «утёнке» заметил в ложине южнее шоссе Ахтырская – Абинская спрятанную технику. Сделал два захода а на третьем был обстрелян зенитной артиллерией. Самолёт потерял управление и упал в горах за станицей Шапсугской. Чудом сержант Косоротов остался жив, и вернулся в расположение полка. Обломки УТ-16 были найдены во время поисковой работы спустя 67 лет. По номеру самолёта на крыле определили имя пилота и его судьбу.

В сентябре 1942 года гитлеровским войскам удалось овладеть большей частью Новороссийска и они стремились во чтобы то ни стало выйти на Суумское шоссе. Но у цементного завода были остановлены советскими воинами, проявлявшими массовый героизм и отступившими ни на шаг.



Авиация Черноморского флота оказывала поддержку сухопутным войскам.

10 сентября 1942 года группа наших бомбардировщиков ДБ-3Ф наносила бомбовый удар по войскам противника уже занявшим большую часть западного района Новороссийска. Их сопровождала четверка истребителей Як-1 62-го авиаполка под командой капитана Семена Мухина. Четко отбомбившись по вражеским позициям, наши «ДБ» стали возвращаться на свою базу в Геленджике. Их отход прикрывали истребители Мухина. Как уже на подлете к своему аэродрому командир получил по радио приказ уничтожить немецкий самолет-корректировщик Фокке-Вульф-189. Вражеская «рама», так называли этот самолет наши солдаты за весьма характерные очертания фюзеляжа, буквально висела над Кабардинским перевалом и корректировала огонь фашистской артиллерии по Новороссийску и Геленджику.

Первым атаковал «раму» капитан Мухин, однако его орудийные и пулеметные очереди прошли мимо. Развернувшись после атаки, командир увидел, что ФВ-189, взяв курс на север, снижаясь, уходил на большой скорости. Его неотступно преследовал истребитель Федора Шапошникова. По всей видимости, у Шапошникова уже не было боекомплекта, кончалось горючее, и он принял решение идти на таран. В 17 часов 55 минут на высоте не более 200 метров правой плоскостью своего «Яка» ударил «раму», та резко пошла с крутым креном вниз и рухнула в лес на склоне горы. Но и истребитель Шапошникова, потеряв крыло, упал на склоны хребта. Летчик не смог покинуть свою боевую машину, и погиб вместе с ней. О подвиге капитана Шапошникова широко узнали на флоте. По представлению командования полка он был посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени. Однако настоящее место гибели было обнаружено поисковиками только спустя 72 года после героического тарана. Свидетелями гибели летчика стали и жители станицы Эриванской, как часто случалось, это были вездесущие мальчишки. Из этих ребят до наших дней дожил только Николай Петрович Таран. И вот спустя много лет Николай Петрович, несмотря на свой преклонный возраст, привел на это место членов общественной поисковой организации «Кубанский плацдарм». Был декабрь 2014 года. Наш проводник чувствовал себя неважно – барахлило сердце, но считал своим долгом перед погибшими летчиками лично принять участие в поисковой экспедиции. Среди искореженного металла собрали часть останков пилота. Подняли и некоторые личные вещи. Особый интерес представили наручные часы, от них сохранился лишь корпус, а также детали



парашютной системы, которой летчик так и не смог воспользоваться. На одном из обломков двигателя прочитали выбитый номер ПФЗ-729.

Работа с архивными документами позволила выяснить, что мотор с таким номером был установлен на истребителе Як-1 № 0686, выпущенном с завода № 292 в городе Саратов 19 августа 1942 года. Самолет был направлен на пополнение ВВС Черноморского флота, где вошел в состав 62 авиаполка. И именно на этой воздушной машине 10 сентября 1942 года поднялся в воздух капитан Федор Денисович Шапошников, совершив свой последний боевой вылет.

Николай Петрович Таран с нетерпением ждал, когда же, наконец, будет установлено имя пилота Як-1 в Мандрыкиной щели, но не дожил до этого момента две недели. В начале 2015 года Николая Петровича не стало. Вспоминая его, Евгений Порфирьев сказал: «Он ушел из жизни, выполнив свой долг перед сержантом Прохоровым и капитаном Шапошниковым. И если существует жизнь после смерти, то наверняка они встретили там и поблагодарили Николая Петровича за все, что он для них сделал». Светлая ему память.

Точка в этой истории была поставлена 3 марта 2015 года. В Краснодаре в Выставочном зале Боевой Славы парка 30-летия Победы в торжественной обстановке останки капитана Ф. Д. Шапошникова и некоторые личные вещи, в том числе и часы, были переданы консулу Украины в г. Ростов-на-Дону Александру Гончарову в присутствии представителей Министерства иностранных дел в Краснодарском крае. Проживающий в селе Борисовка Запорожской области внук Федора Денисовича Александр Шапошник по понятным причинам приехать на церемонию в Краснодар не смог. Но он попросил, чтобы останки его деда сопровождали на Украину представители российской стороны.

Родные капитана Федора Шапошникова передали огромную благодарность кубанским поисковикам, за то, что помогли вернуть на родину их героического деда, где он был похоронен на сельском кладбище.

Так поисковая работа помогает восстановить историческую справедливость – вернуть пропавших без вести героев их родственникам и предать земле со всеми воинскими почестями.

В завершении экскурсии отметим, что ещё много предстоит работы по поиску погибших лётчиков и их боевых машин. Наша цель – вернуть из боевых заданий все не возвратившиеся на свой аэродром экипажи.





Аэродром Подскока



Памятник экипажу Бостон-3



Экскурсия «Небо Кубани» в МБОУ СОШ №3



ЭККУРСИЯ «ЗАСЕЛЕНИЕ СТАНИЦЫ АБИНСКОЙ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX - НАЧАЛЕ XX в.»

История заселения станицы Абинской начинается в годы долгой и ожесточённой Кавказской войны, когда на левом берегу реки Абин было основано укрепление. Крепость на Абине задумывалась, как важный опорный пункт Геленджикской кордонной линии по плану фельдмаршала И. Ф. Паскевича. 22 августа 1834 года войска под командованием генерала А. А. Вельяминова заложили первые бастионы укрепления. Уже в 1835 г. генерал А. А. Вельяминов, которому пришлось исполнять проект Паскевича, представил на рассмотрение императора Николая I иной план покорения горцев Западного Кавказа. Согласно плану Вельяминова укрепления следовало ставить на главных притоках Кубани и отрезать у горцев плодородные равнинные земли, подрывая тем самым их экономику. Затем, двигаясь вверх по долинам рек, очистить пространство по северным склонам Главного Кавказского хребта. Горцы, вынужденные переселиться на южные склоны хребта, окажутся в стесненном состоянии и покорятся Российскому правительству.

Николаю I хоть и понравился план Вельяминова, но он его не утвердил и велел действовать прежними методами. В этом же году было построено Николаевское укрепление еще более бесполезное, чем Абинское. В 1836 г. генерал Вельяминов завершил строительство Геленджикской кордонной линии, заложив на берегу Черного моря в 16 верстах от Геленджика Кабардинское укрепление. Однако, уже в 1837 г. всему высшему кавказскому начальству было видно, что новая линия не сможет в полной мере играть ту роль, которая ей предназначалась – регулярно снабжать Геленджик всем необходимым. Действительно, передвигаться транспортным колоннам по новой дороге было невероятно сложно. Большая часть пути по ровной плоскости от Ольгинского тет-де-пона до Абинского укрепления приходилась на трудно проходимые Аушедские и Тлахофижские болота. Почти сплошная дорожная гать каждую весну разрушалась водными потоками, и дорогу новому отряду приходилось восстанавливать заново. Дальше путь пролегал по узким Абинскому и Адегойскому ущельям через перевал Нако-Маркотхского хребта.

На протяжении всего маршрута транспорты беспрестанно подвергались нападениям немирных черкесов. Поэтому, приходилось всякий раз отрягать значительное число войск. Все это оказывалось весьма затратным мероприятием.

Построенные укрепления, снабжавшиеся только два раза в год, оказались в полной изоляции. «Беспрестанные тревоги, плохое продовольствие, недостаток свежего мяса, томительная скука,



близость болот, лихорадочный климат – все это порождало в гарнизоне болезни, оканчивавшиеся обыкновенно цингой. Потеря в людях ежегодно была огромная. Эти укрепления считались ссылочным по преимуществу». Так писал об Абинском и Николаевском укреплениях генерал Г. И. Филипсон, участник закубанского похода генерала Вельяминова в 1837 г.

26 мая 1840 года укрепление вошло в историю Кавказской войны героической обороной гарнизона от численно превосходящих сил горцев до 12 тысяч человек. У подполковника И. А. Веселовского под началом находилось 850 солдат. Во время этого сражения потери гарнизона составили 9 человек убитыми 18 ранеными, а черкесы потеряли убитыми и ранеными до 2 тысяч.

Во время Крымской войны, в апреле 1854 года, гарнизон Абинского укрепления был выведен на правый берег Кубани, а сооружения разрушены.

После окончания Крымской войны российское правительство получило возможность завершить противостояние с горцами. С 1861 г. российское правительство стало активно продвигать проект заселения западной части Кавказского хребта казачьим населением. В результате был издан указ от 10 мая 1862 г., утверждавший «Положение о заселении предгорий западной части Кавказского хребта кубанскими казаками и другими переселенцами из России». Для новых поселений отводилось 136 000 десятин земли от Кубани на севере до Главного Кавказского хребта на юге, от Адагума на западе и до Большой Лабы. Предполагалось поселить 17 000 семейств из расчета по четыре человека в каждой семье. Большую часть переселенцев – 12 562 семьи – должно было выставить Кубанское войско, а остальные – из Азовского и Донского казачьих войск.

Для осмотра на месте в феврале 1862 года в распоряжение Адагумского полка прибыл великий князь Михаил Николаевич, побывал он и на месте Абинского укрепления.

Согласно высочайшему положению, в конце мая 1862 г. в Натухайском округе силами переселенцев из Азовского и Кубанского казачьего войск при непосредственном участии Адагумского отряда под командованием П. Д. Бабыча стали возводить 11 новых станиц. Половина их строилась на местах бывших укреплений: Варениковская, Гостагаевская, Раевская, новороссийская, Неберджаевская, Крымская. Все они составили Адагумскую кордонную линию. Командующий войсками Кубанской области граф Н. И. Евдокимов предполагал в том же году возвести еще одну станицу у бывшего Абинского укрепления. Войска Адагумского отряда построили Абинский укрепленный лагерь к северу от разрушенных бастионов. Сюда 13 мая 1862 г.



из Адагумского укрепления перевели штаб-квартиру Крымского пехотного полка.

В начале января 1863 г. в Главном штабе Кавказской армии возник проект возведения 21 станицы со стороны восточного берега Черного моря, в том числе и 8 станиц на пространстве между Абином и Хаблем. Из этих станиц 25 марта 1863 г. согласно приказу командующего Кавказской армией великого князя Михаила Николаевича необходимо было сформировать Абинский конный полк. Командир полка подполковник В. Е. Фролов в начале апреля приступил к его формированию. Подполковник В. Е. Фролов получил подробную инструкцию по устройству новых станиц и водворению в них жителей [14]. Станицы Абинскую, Шапсугскую, Эриванскую, Мингрельскую, Антхырскую, Хабльскую, Грузинскую и Ильскую должны были заселить казачьими семьями Кубанского, Азовского, Донского войск, а также женатыми нижними чинами Кавказской армии и государственными крестьянами.

19 апреля 1863 г. наказной атаман Азовского казачьего войска генерал-майор К. Решетиллов отдал приказ о переселении первой партии азовских казаков на Кавказ. 16 семей под началом урядника Григория Кулика из станиц Петровской, Покровской и Никольской, не имевшие средств для сухопутного передвижения, отправились морским путем. В порту Бердянска 77 человек погрузились на паровую шхуну «Эльбрус» с поклажей 500 пудов, погрузка которой обошлась им в 14 рублей серебром [17]. Через несколько дней спокойного плавания шхуна «Эльбрус» вошла в Цемесскую бухту. Подполковник В. Е. Фролов отправил в штаб войск Кубанской области рапорт о том, что первая партия азовских переселенцев из укрепления Константиновского в сопровождении войск Натухайского военного округа благополучно прибыла в Абинский укрепленный лагерь 8 мая 1863 г. и была «там поставлена на водворение до прибытия остальных» [18]. Именно 8 мая, а по новому стилю – 20 мая, принято считать настоящей датой основания станицы Абинской. Она отличается от официальной даты – 12 сентября 1863 г. В этот день был издан именной указ, объявленный в приказе военного министра Д. А. Милютин, о наименовании станиц вновь водворенных в 1863 г. в Закубанском крае и о формировании в Кубанском казачьем войске двух конных полков – Абинского и № 26.

1 июня 1863 г. пришла основная партия переселенцев из 182 казачьих семей станицы Николаевской, в которой насчитывалось 976 душ обоего пола, с обозом из 327 воловьих и конных возов. Переселенцы за месяц преодолели 566 верст, делая в сутки по 20 верст, не считая дневок. Их путь пролегал через г. Ростов, станицу Старощербиновскую.



Во главе партии были офицеры Азовского казачьего войска есаул Д. Подгурский и хорунжий Е. М. Гладкий. Из станицы Николаевской казаки привезли войсковые регалии и церковные святыни. В составе войсковых регалий были два запорожских пернача, привезенных из Задунайской Сечи, большое белое войсковое знамя с черным орлом и надписью «За храбрость при переправе в 1828 году через реку Дунай», пожалованное Азовскому войску при Высочайшей грамоте 1 июля 1844 г. и полученное в 1856 г. Георгиевское войсковое знамя с надписью «За храбрость и примерную службу в войну против французов, англичан и турок 1853 – 1856 гг.».

25 июня 1863 г. Абинский полк был окончательно сформирован, согласно штатному расписанию, в нем значилось два штаб-офицера, 18 обер-офицеров, 89 урядников и 1756 казаков, распределенных по пяти конным сотням. Казаки станицы Абинской составили четвертую сотню.

Станицу стали строить в полуверсте к западу от бывшего Абинского укрепления. Еще ранней весной по распоряжению командующего Адагумским отрядом и начальника Натухайского округа генерала П. Д. Бабыча сюда были направлены роты Крымского и Ставропольского пехотных полков. На большой территории вырубил лес, затем возвели земляные валы с тыном из вкопанных стволов деревьев и по углам небольшие бастионы. На них установили орудия на специальных деревянных платформах и снабдили в необходимом количестве снарядами.

Поселение было огорожено двойным плетнем из вертикально укрепленной хмеречи, с таким расстоянием между ними, чтобы при поджоге наружной изгороди огонь не мог переброситься на внутреннюю. В центре поселения соорудили пороховой погреб, цейхгауз, казармы, офицерский дом и другие хозяйственные постройки. Ежедневно одна часть отряда занималась строительными работами, другая заготавливала в ближайшем лесу бревна, сляги, фашины и хворост. Одновременно велась заготовка сена для лошадей и продовольственного скота.

Войска помогали переселенцам заготавливать строительный материал и строить дома. В ведомости о постройке домов от 31 июля 1863 г. окончательно построенными значатся 60 домов. Казакам часто приходилось отвлекаться на работы по заготовке сена и на военные походы против горцев. Но уже в начале декабря все 213 домов были полностью построены. Благодаря изобилию леса первые дома были деревянные и крыты тесом.

Все переселенцы получали от казны и Войска те же льготы и пособия, как и в Адагумском полку.



Всего к 1 января 1864 г. в станицах Абинского полка состояло 6615 жителей: 3453 мужского пола и 3162 женского.

Первым начальником станицы Абинской стал есаул Дмитрий Подгурский, но после присвоения ему звания войскового старшины был переведен в штаб Абинского полка в станице Хабльской. С июля 1863 г. эту должность стал исполнять хорунжий Евтихий Максимович Гладкий.

31 июля на станичном сборе были избраны первые должностные лица казачьего самоуправления: судьи – Филипп Рудас и Демьян Гладкий, и их заместители – Иван Масловец и Герасим Заверюха.

В конце августа 1863 г. в центре станицы рядом со станичным правлением абинские казаки построили молитвенный дом, освященный в честь святителя Николая архиепископа Мирликийского Чудотворца. В 1864 г. при молитвенном доме открылась первая в станице школа. В 1867 г. было построено новое деревянное однокупольное здание Николаевской церкви. Все строительство обошлось в 10 000 рублей, которые выделила войсковая казна.

В первые годы в станице была высокая смертность. В 1864 г. родилось 48 человек, а умерло – 43. На следующий год смертность еще более возросла из-за того, что разразилась среди детей эпидемия скарлатины, а у взрослых – лихорадки. Этому способствовал неблагоприятный для переселенцев климат и очень слабое медицинское обслуживание. На всю станицу был один фельдшер и один санитар. Особенно свирепствовала тифозная горячка и лихорадка. Тогда смерть не обходила даже начальство. Так в самом расцвете сил в апреле 1864 г. скончался подполковник В. Е. Фролов и на его место был назначен майор Есаков.

В юрте станицы Абинской имелось 20000 десятин земли, пригодной для обработки. В связи с тем, что переселенцы были обеспечены в течение первых трех лет продовольствием от казны, то они в основном занимались строительством и меньше внимания уделяли земледелию. Но уже в 1864 г. стали приступать к обработке земли. Озимых льна, ячменя и овса было посеяно 23 четверти (четверть – 209,91 л). Сняли 82 четверти и урожайность, таким образом, составила примерно сам-четыре.

Основные орудия труда земледельцев в станице Абинской: деревянный или железный плуг, деревянные бороны, каменные катки и цепа – оставались неизменными вплоть до конца XIX века. Другой отраслью сельского хозяйства, которая имела огромное значение для экономики станицы, было животноводство. Особенно активно развивалось коневодство. Оно с самого начала было подворным и обслуживало, главным образом, земледельческие хозяйства. Конских заводов не было, и большей частью лошади



выращивались в хозяйствах. Они содержались на подножном корму в степи, а суровой зимой – в сарае, где кормились сеном, ячменем, соломой, овсом.

В рапорте Абинского станичного правления в полковое правление Абинского полка от 18 декабря 1865 г. говорится, что неким турецко-подданным греком мещанином Катерко в виде опыта была разведена плантация турецкого табака, который по освидетельствовании оказался годным к употреблению. Это первое упоминание в документах о табаководстве в юрте станицы Абинской, а в 1868 г. было снято уже 120 пудов табака.

В 1871 г. на Кубани была проведена административная реформа на основе Высочайшего указа от 30 декабря 1869 г. «О преобразовании административных учреждений в Кубанской и Терской области». Кубанская область была разделена на пять уездов, и в соответствии с Указом Абинский конный полк расформировали. Станица Абинская вошла в состав Темрюкского уезда. В мае 1871 г. абинчане впервые выбирали должностных лиц в соответствии с Положением об общественном управлении в казачьих войсках, утвержденным 3 мая 1870 г. Первым выборным атаманом в Абинской стал полковник Кубанского казачьего войска Байков. В последующие годы атаманами избирались А. С. Мирошниченко, А. А. Новак, штабс-капитан К. А. Фитилев, Н. П. Гаркуша, А. М. Иванов, П. И. Зозуля, М. А. Новак. Последним атаманом в 1917 г. стал В. К. Митиченко. При выборе атамана иногда обострялись отношения между бывшими азовцами и черноморцами, потому что и те, и другие выдвигали своих кандидатов. За все время станичными атаманами из черноморцев были только двое – Т. В. Пацан и Н. П. Гаркуша.

В конце полкового периода, в 1870 г., когда построили первый деревянный мост через реку Абин и прорубили просеку до станицы Антхырской начался процесс освоения правобережья. Казачье население хоть и медленно, но постепенно осваивало надпойменную террасу, сплошь покрытую густым дубовым лесом.

После Указа «О разрешении лицам невойскового сословия селиться и приобретать недвижимую собственность на казачьих землях» численность населения станицы стала быстро расти. Из рапорта о состоянии Темрюкского уезда Кубанской области на 1888 г. известно, что общая численность населения в станице Абинской составляла 5516 человек – 2551 казачьего сословия и 2965 иногородних.

Промышленность в станице Абинской стала появляться с момента приезда иногородних жителей, и долгое время была представлена



кустарными ремесленными мастерскими. В станице имелись ремёсла: кузнечное, сапожное, колёсное, бондарное, портняжное, шорное, столярное.

Но самыми развитыми в станице Абинской были производства, непосредственно связанные с сельским хозяйством – это мукомольные и маслобойные заводы. В 1881 г. было пять ветряных и водяных мельниц, а через два года их стало уже семь. Основателем крупного мукомольно-маслобойного производства стал переселенец из Черниговской губернии Захар Кургузов, появившийся в Абинской в 1887 г. Он купил у станичного общества земельный участок в две десятины в самом центре станицы, рядом с базаром у реки, поставив там водяную мельницу и маслобойный пресс. И хотя в это время процветали мельницы Астафьева, Бреславского, Апостолова и Гарбуза, производство Кургузова стало довольно успешно развиваться. Вскоре мукомольни Гарбуза и Бреславского разорились. В конце 90-х годов XIX века мельницей Захара стали управлять его сыновья Семен и Григорий. Они взамен водяного двигателя поставили небольшой паровой, а в 1910 г. купили в Германии мощный двигатель, жернова заменили вальцами и поставили совершенные маслобойные прессы. Братья Кургузовы не только мололи давальческое зерно и били масло абинских хозяев. Они построили громадные склады, ссыпки и скупали излишки пшеницы и подсолнечника. В Абинскую привозили зерно и семечки даже из правобережных богатых хлебных станиц. Старший брат Семен Кургузов, в основном, жил в Екатеринодаре, откуда и управлял производством и сбытом. Имея телефонную связь с Абинской, он снижал цену на зерно на 10 – 15 %, если у складов скапливались тысячи подвод с зерном и подсолнечником, и поднимал, если наступал спад подвоза. Муку, масло и жмых отправляли не только на рынки центральной России, но и на европейские. Например, жмых шел исключительно в Германию как полуфабрикат: из него там выжимали еще до 3 – 4 % масла более мощные прессы. В 1916 г. кургузовская мельница производила в сутки 1500 пудов муки и 500 пудов масла, а работало на предприятии более 100 человек. Годовой оборот братьев Кургузовых составил 666 623 рубля. Круглый год продукция отправлялась железной дорогой на различные рынки. Чтобы продукцию было легко доставлять на станцию, Кургузовы построили конно-железную дорогу от станции к комбинату. Конка состояла из десяти грузовых и двух пассажирских вагонов, а в 1912 году была подарена Абинскому станичному обществу.

До конца XIX века в станице была только одна Николаевская церковь. Казачье население станицы, освоившее правый берег реки Абин, желало иметь храм и на своей стороне. Несколько лет собирали средства, однако собрать нужную сумму долго не удавалось. Пришлось просить у



Войскового правительства. Всего на строительство было затрачено 100 000 рублей. Строили в течение двух лет. Строительный материал заготавливали собственными силами. Камень для фундамента возили из окрестностей станицы Шапсугской, расположенной в 15 верстах от Абинской в горной местности. Станичный атаман давал наказ каждому хозяину изготовить определенное количество кирпича, который для особой прочности обжигали соломой.

В январе 1900 г. атаман Темрюкского отдела в своем рапорте Кубанскому областному правлению отчитался об окончании строительства. Однако целый год здание простояло без служб, и только затем приступили к росписям. Церковь была выполнена в «русском» стиле, представляла собой крестово-купольную постройку, у которой двухъярусный четверик имел четырехскатную крышу. Ее венчали пять глав, из которых четыре являлись декоративными и располагались по углам. 1 октября (14 октября по новому стилю) 1901 г. на праздник Покрова Пресвятой Богородицы храм был торжественно освящен.

После окончания периода полкового правления в 1874 г. первую в станице школу преобразовали в мужское двухклассное сельское училище по образцу Министерства народного образования. В 1881 г. образовательное учреждение было преобразовано в Абинское Александровское двухклассное училище. На следующий год сформировался попечительский совет из почтенных и состоятельных станичников.

После того как основная масса казачьего населения перебралась на правый берег реки Абин, стали думать о переносе училища на новое место. В конце 90-х годов было построено новое двухэтажное здание. Училищу выделили огромный участок площадью в несколько гектаров, где имелся небольшой двор и фруктовый сад, который разводили сами учащиеся. В настоящее время всю эту территорию занимает Центральная районная больница. Вторым учебным заведением в станице стало Абинское начальное женское Екатеринодарского благотворительного общества училище. 31 октября 1874 г. атаман А. Мирошниченко рапортовал в Темрюк об открытии училища, в которое поступило 22 девочки казачьего сословия, хотя желающих учить своих дочерей было гораздо больше. Но так как помещение было тесным, «в принятии дочерей иногородних лиц было отказано». Всего в 1874 г. в Кубанской области было открыто пять новых училищ, два из них – на средства Благотворительного общества, одно в Екатеринодаре, другое в Абинской. Новое здание женского училища было построено в 1902 г. на правом берегу реки Абин за Покровской церковью с восточной стороны.



На «казачьей стороне» станицы в 1905 г. была открыта еще одна школа для казачьих детей – Абинское Северное одноклассное станичное училище. Для иногородних на левом берегу в 1903 г. было открыто Абинское приходское училище, в котором обучалось 87 мальчиков и 39 девочек. С 1904 г. приходское училище стали называть «греческой школой», так как оно стало работать в новом кирпичном здании, построенном богатыми греками из табачных плантаторов. Здание сохранилось до наших дней, и занимает его сейчас Абинская типография.

13 октября 1913 года в Абинской необыкновенно торжественно был отпразднован 50-летний юбилей основания станицы. О нем 24 октября восторженно писали «Кубанские областные ведомости». Празднование началось Божественной Литургией в Свято-Николаевской церкви, затем после молебна все участники крестным ходом пошли к Покровскому храму, где тоже была отслужена литургия. Затем соединенные причты церковью отслужили общий молебен у воздвигнутого к этому событию памятника первопоселенцам, который и освятили. У памятника были прочитаны две очень яркие речи И. К. Бабенко и учителем П. К. Левицким. Освящено было и новое станичное правление, построенное стараниями атамана П. И. Зозули. Венчал праздник парад, в котором приняли участие казаки всех возрастов, в том числе и старики-выборные, и даже «дряхлые юбиляры, дожившие до столь важного праздника». Проезжали и повозки со всем скарбом первых поселенцев, а в завершении был сделан салют «из самодельных мортир». Это был последний мирный год в истории станицы Абинской накануне великих потрясений.

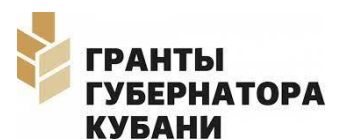




План укреплениа



Покровская Церковь





Рыночная площадь



Аптека Розенберга

